

20 luglio 2023

GLI UPGRADE MIGLIORANO IL SUV DI LUSO COMPATTO COMPLETAMENTE ELETTRICO UX 300e DI LEXUS



- **Autonomia aumentata di oltre il 40%, fino a 450 km**
- **Sterzo e sospensioni perfezionati, per migliorare l'esperienza di guida «Lexus Electrified»**
- **Nuovo sistema multimediale con più funzionalità e schermo più grande**
- **Più funzioni per il sistema Lexus Safety System +**

La lunga lista di aggiornamenti ha rafforzato l'appeal dell'UX 300e, il crossover urbano lanciato tre anni fa come primo modello completamente elettrico di Lexus. Grazie a questi interventi, l'UX 300e, nato dall'ambizione Lexus di sviluppare un «Creative Urban Explorer», vanta ora una maggiore autonomia tra le singole ricariche, estetica, comfort e comodità più elevati e un maggiore piacere di guida. I cambiamenti confermano quanto l'elettrificazione si addica alle tanto apprezzate caratteristiche dei veicoli Lexus, aggiungendosi alla raffinatezza della massima silenziosità e a un comportamento su strada gratificante e reattivo.

La modifica più rilevante è il nuovo sistema di batterie che aumenta l'autonomia di oltre il 40%, toccando quota 450 km nel ciclo combinato WLTP. L'esperienza di guida «Lexus Electrified» è stata inoltre migliorata dalle modifiche apportate a dettagli delle sospensioni, della carrozzeria e del telaio dell'UX 300e.

Nell'abitacolo il miglioramento più evidente è il sistema multimediale rivisto, che offre una maggiore connettività, un funzionamento più rapido e semplice, una navigazione basata sul cloud e schermi tattili più grandi, da 8 e 12 pollici. Anche gli interni sono ora disponibili con nuove opzioni di rivestimenti.

L'UX 300e aggiornato farà il suo debutto negli showroom europei a partire dalla primavera 2023. Gli upgrade per le altre due varianti dell'UX, l'UX 250h ibrido elettrico autoricaricante e l'UX 200 con motore a benzina, sono già disponibili dall'estate 2022.

Importante aumento dell'autonomia

Come primo BEV (veicolo elettrico a batteria) di Lexus, l'UX 300e rappresenta uno step evolutivo dei 18 anni di leadership del marchio nell'elettrificazione, iniziata con l'introduzione nel 2005 dell'RX 400h, il primo veicolo ibrido di lusso al mondo. Oggi, a livello mondiale si contano più di 2,4 milioni di Lexus elettrificate, 550.000 delle quali in Europa, e l'iniziativa «Lexus Electrified» continua a guidare il progresso grazie al know-how di altissimo livello del marchio nella progettazione, nella produzione e nei sistemi di gestione delle batterie. Tutto ciò significa creare una nuova generazione di raffinatezza dei veicoli e piacere di guida, con la qualità e affidabilità al top della categoria che sono i tratti distintivi del marchio Lexus.

Come ulteriore passo avanti nel viaggio dell'elettrificazione, la batteria originale agli ioni di litio da 54,3 kWh dell'UX 300e è stata sostituita da una batteria da 72,8 kWh, che alimenta un motore/generatore compatto che aziona le ruote anteriori del veicolo, producendo 150 kW (204 CV) e una coppia fino a 300 Nm, in grado di assicurare un'accelerazione spontanea e lineare. Il motore è inoltre in grado di generare elettricità durante le fasi di frenata o veleggiamento del veicolo.

In passato, l'UX 300e offriva un'autonomia di 305-315 km nel ciclo combinato WLTP, a seconda degli accessori montati, come ad esempio le ruote di dimensioni diverse. La nuova batteria aumenta l'autonomia di oltre il 40%. I modelli con cerchi da 17 pollici ora raggiungono un'autonomia combinata WLTP (a seconda degli accessori) di 450 km; nei modelli con cerchi da 18 pollici l'autonomia combinata (sempre a seconda degli accessori) passa a 440 km.

L'efficienza aerodinamica contribuisce a ottimizzare l'autonomia dell'UX 300e. Le alette nella parte bassa della calandra anteriore si aprono e chiudono automaticamente, a seconda dello stato della batteria e dal flusso di aria necessario per il raffreddamento, arrivando a ridurre il coefficiente di penetrazione a 0,31. Le protezioni del sottoscocca sono state ampliate rispetto ad altri modelli UX, e la superficie inferiore della batteria è stata resa piatta e liscia, per uniformare i flussi aerodinamici del sottoscocca.

Efficienza elettrica con garanzia estesa fino a 10 anni

Per aumentare il controllo e la durata della batteria, i sensori monitorano la tensione di ogni cella e blocco della batteria, nonché la loro temperatura. Grazie al sistema di gestione delle batterie avanzato, gli ingegneri sono riusciti quindi a massimizzare la capacità utilizzabile delle celle della batteria e a ottenere una maggiore autonomia. Il ricircolo dell'aria fredda all'interno del pacco batterie ne mantiene stabile il rendimento anche a velocità elevate e durante ricariche ripetute. Gli elementi riscaldanti sotto ciascun modulo batteria riducono al minimo le conseguenze delle basse temperature sull'autonomia e assicurano la disponibilità della massima potenza fin dall'avvio.

Per ricaricare la batteria, l'UX 300e è dotato di una presa c.a. sul quarto posteriore destro per la ricarica normale e di una presa c.c. sul quarto posteriore sinistro per la ricarica rapida. Con quest'ultima, la batteria può essere ricaricata da 0% a 80% in 80 minuti a 50 kW. Durante la ricarica dell'UX 300e è possibile utilizzare i dispositivi elettrici come climatizzatore e sistema audio.

Utilizzando l'app Lexus Link, i proprietari dell'UX 300e possono controllare lo stato della batteria, l'autonomia disponibile e il tempo rimanente al completamento della ricarica. Con l'app è inoltre possibile programmare da remoto il tempo di inizio della ricarica, in modo da sfruttare le tariffe energetiche più convenienti.

La fiducia di Lexus nella durata della tecnologia dei suoi veicoli completamente elettrici è avvalorata da una garanzia standard di 8 anni o 160.000 km (a seconda della condizione che si verifica per prima), che copre il degrado della capacità della batteria BEV al di sotto del 70%. Questa è integrata da una garanzia di 5 anni o 100.000 km su tutti i difetti di funzionamento della batteria BEV principale. È disponibile una garanzia BEV estesa per coprire i principali difetti della batteria e il degrado della capacità al di sotto del 70% per max 10 anni o 1.000.000 km, a condizione che vengano eseguiti i controlli dello stato di salute previsti dal regolare programma di manutenzione e assistenza presso un concessionario Lexus autorizzato.

Flessibilità da SUV con le caratteristiche di guida di una due volumi

L'UX garantisce sia la sicurezza di un crossover sia il piacere di guida di una sofisticata due volumi. Il team di progettazione dell'UX 300e ha lavorato a stretto contatto con gli esperti piloti collaudatori «Takumi» di Lexus per sviluppare una serie di nuove tecnologie appositamente ideate per fornire un'esperienza di guida «Lexus Electrified» unica. I livelli di raffinatezza e silenziosità di prim'ordine di Lexus si combinano con caratteristiche dinamiche che dimostrano come sia possibile combinare la piacevolezza di guida alla maggiore praticità della guida rialzata di un SUV.

L'UX evoca la sensazione di una due volumi dinamica e lussuosa sin dal momento in cui il guidatore si siede al volante: nonostante la seduta rialzata da crossover, la posizione più distesa delle gambe dà al guidatore la sensazione di trovarsi più vicino alla strada rispetto ad altri SUV. Ai passeggeri, gli interni appaiono ampi e spaziosi, malgrado le dimensioni esterne relativamente compatte del veicolo.

L'UX è costruito sulla piattaforma di architettura globale GA-C di Lexus, una struttura leggera e al contempo eccezionalmente rigida per ottimizzare la risposta agli input del guidatore. Il nuovo modello migliora queste caratteristiche grazie all'introduzione di un rinforzo del portellone in acciaio più rigido e 20 saldature a punti aggiuntive sugli elementi laterali e del pannello posteriore.

I 2.640 mm di passo dell'UX donano al veicolo una caratteristica di marcia lineare e stabile e aumentano la spaziosità dell'abitacolo, mentre il raggio di sterzata da 10,4 m semplifica le manovre e il parcheggio. L'UX 300e trae inoltre vantaggio dal baricentro basso, merito in parte del posizionamento della batteria sotto l'abitacolo, ma anche dell'alluminio utilizzato per le portiere, i parafanghi e il cofano e dei materiali compositi nel portellone. La posizione della batteria ha anche permesso di aumentare lo spazio nel bagagliaio che, rispetto all'UX 250h ibrido, passa da 320 a 367 litri (alla cappelliera).

Esperienza di guida migliorata

L'UX 300e è stato oggetto di numerose modifiche ai dettagli per migliorare l'esperienza di guida. La messa a punto del servosterzo elettrico e degli ammortizzatori ha consentito di ottimizzare la dinamica di guida, mentre l'aggiunta di punti di saldatura ha incrementato la rigidità della scocca. Queste modifiche migliorano ulteriormente l'impronta a terra e la reattività dell'UX, caratteristiche accentuate dal baricentro basso del veicolo e dal posizionamento del pacco batterie sotto il pianale.

La selezione della modalità di guida Lexus consente di personalizzare l'esperienza di guida. La modalità di guida Normal garantisce un ottimo equilibrio tra prestazioni di guida e autonomia; la modalità ECO ottimizza il risparmio energetico in qualsiasi condizione di guida uniformando la risposta dell'acceleratore e moderando il funzionamento del climatizzatore; la modalità Sport fornisce una risposta dell'acceleratore più rapida e una maggiore sensibilità allo sterzo.

I guidatori possono inoltre scegliere tra quattro livelli di decelerazione, selezionabili mediante i paddle al volante, in base al tipo di strada, al proprio stile di guida naturale e alla sensazione di controllo preferita. Questi livelli vanno dalle caratteristiche di guida di un tradizionale veicolo con motore a combustione alla decelerazione più lineare di un BEV puro. Il livello di decelerazione ottimale migliora anche il controllo su strade innevate e altre superfici a scarsa aderenza.

Abitacolo perfettamente silenzioso e salubre

Le protezioni del sottoscocca, che aiutano a eliminare il rumore della strada, sono solo una delle tante misure adottate per garantire la massima silenziosità dell'abitacolo. Il materiale di cui sono composti i rivestimenti dei parafanghi consente di assorbire il rumore del contatto degli pneumatici con la strada, piccoli sassi, sporco e acqua; il vetro insonorizzato dei finestrini riduce il rumore dei fruscii del vento ad alta frequenza; e grazie agli upgrade, la scocca è ancora più isolata acusticamente.

Grazie alla silenziosità dell'abitacolo, gli occupanti dell'UX 300e possono godersi appieno il suono nitido e potente dell'impianto audio Mark Levinson® Premium Surround da 915 watt con 13 altoparlanti.

Inoltre, per garantire il benessere di tutti i passeggeri, l'UX 300e è dotato della tecnologia di purificazione dell'aria nanoe™ X di ultima generazione. Queste molecole di acqua di dimensioni nanometriche contengono microscopici radicali idrossilici che eliminano i cattivi odori, agiscono contro le muffe e inibiscono virus, batteri, pollini e allergeni. Ricerche di laboratorio hanno dimostrato che in un'ora nanoe X è in grado di inibire più del 99% di virus e batteri, e

raggiungere una riduzione dell'intensità degli odori di un fattore di 1.8. Evitando l'evaporazione dell'umidità, le particelle di acqua di dimensioni nanometriche mantengono anche la pelle liscia e ben idratata.

Nuovo sistema multimediale: più facile da usare, con maggiori funzionalità

L'upgrade immediatamente percepibile dagli occupanti dell'UX è il nuovo sistema multimediale. Dotato di un vero schermo tattile, anziché di un touchpad, presenta comandi più intuitivi rispetto al predecessore, offre maggiori funzionalità e connettività, e risponde più rapidamente ai comandi.

Le dimensioni dello schermo sono state aumentate, in base al livello di equipaggiamento, da 7 a 8 pollici, con una grafica più dettagliata, e da 10 a 12 pollici, ad alta definizione. Per semplificare l'interazione con il guidatore, lo schermo è ora collocato 143 mm più avanti.

Il nuovo sistema di riconoscimento vocale comprende l'assistente di bordo opzionale «Hey Lexus», il quale risponde ai comandi vocali per semplificare l'esecuzione delle chiamate telefoniche, l'impostazione dei comandi dell'audio e del climatizzatore e la ricerca su Internet. Il nuovo sistema di riconoscimento vocale è programmato per comprendere un maggior numero di termini colloquiali, riconoscere se sta parlando il guidatore o il passeggero anteriore, e distinguere tra rumore di fondo e comandi, in modo che non sia più necessario disattivare l'audio quando si impartiscono i comandi.

Per semplificare la pianificazione del percorso e aiutare a evitare i ritardi del traffico, viene fornita di serie la navigazione basata sul cloud «sempre connessa», che consente di accedere alle informazioni stradali e sul traffico in tempo reale. Inoltre, il sistema da 12 pollici include la navigazione integrata, che garantisce il funzionamento del sistema anche quando la connessione cloud non è disponibile. Per semplificare la ricerca di informazioni su parcheggi locali, punti di ricarica, velocità di ricarica e prezzo al kWh, «Hey Lexus» può essere collegato anche alle informazioni basate sul cloud.

Con un ulteriore miglioramento della connettività, il nuovo sistema multimediale fornisce l'integrazione dello smartphone mediante Apple CarPlay (connessione wireless) o Android Auto (connessione cablata). Ora la connettività si estende anche all'app per smartphone Lexus Link, in grado di bloccare e sbloccare le portiere da remoto, attivare i lampeggiatori di emergenza e impostare climatizzatore o riscaldamento prima di salire in auto. L'app Lexus Link è inoltre in grado di controllare il livello di carica della batteria, l'autonomia disponibile con il climatizzatore acceso o spento e il tempo rimanente al completamento della ricarica.

Lo spazio sulla console centrale precedentemente occupato dal touchpad multimediale ospita ora i comandi per il riscaldamento dei sedili anteriori oppure, se non presenti, un piccolo vano portaoggetti. La console integra anche una porta USB-A per la riproduzione di sorgenti sonore ad alta risoluzione e due porte USB-C per la ricarica dei dispositivi. Un nuovo vano illuminato nella console, davanti al pannello dei comandi del climatizzatore, offre spazio per riporre uno smartphone di grandi dimensioni.

Nel sistema multimediale dell'UX è possibile salvare le impostazioni personalizzate di max 3 persone per il sistema multimediale, l'audio e la navigazione. Gli aggiornamenti del software di sistema possono essere scaricati over-the-air mediante il DCM (modulo di comunicazione dei dati) aggiornato dell'auto.

Nuovi interni ed esterni

Il rivestimento in pelle traforata dell'UX sarà ora disponibile con il nuovo effetto plissettato Kagome, ispirato alla tradizionale trama a canestro giapponese. E per il rivestimento in pelle, è stato utilizzato un sorprendente nuovo motivo di cuciture geometriche, che ricorda la tradizionale tecnica di imbottitura giapponese Sashiko («piccoli punti»), usata per la sua resistenza (con ben 10 cuciture per pollice) nella realizzazione delle uniformi per arti marziali. È inoltre previsto il nuovo colore Hazel per tutti i rivestimenti opzionali, sia in tessuto che in pelle.

Altra raffinatezza estetica: l'inserito della plancia ha l'aspetto della grana della carta «washi», come quella delle porte scorrevoli di carta delle case tradizionali giapponesi. La parte superiore del quadro strumenti presenta ora tutti gli inserti di colore nero e il pulsante di avvio argento.

Per gli esterni dell'auto è prevista la nuova verniciatura Sonic Platinum, resa possibile grazie alla tecnologia di verniciatura avanzata sonic di Lexus. Questa speciale finitura include uno strato di pochissimi micron di spessore che aggiunge scaglie di metallo nella vernice in una disposizione più ravvicinata e uniforme, conferendo più brillantezza e maggiore profondità alla carrozzeria.

Altro dettaglio degno di nota è la possibilità di attivare istantaneamente il movimento del portellone elettrico a mani libere anche dal pulsante sul portellone, il quale si apre e si chiude più delicatamente durante le fasi iniziali e finali di apertura e chiusura.

Funzioni aggiuntive dei sistemi di sicurezza

Anche il sistema Lexus Safety System +, che monitora costantemente la strada per verificare l'eventuale presenza di potenziali pericoli, è stato aggiornato. L'auto è ora dotata del sistema di assistenza alla svolta agli incroci, il quale rileva, durante la svolta a un incrocio, veicoli e pedoni provenienti dalla direzione opposta, e dell'assistente per le emergenze, che, quando abilitato, fornisce automaticamente piccoli impulsi correttivi sullo sterzo per evitare allontanamenti involontari dalla corsia di marcia. Il controllo radar dinamico della velocità di crociera ora include la riduzione della velocità in curva, che adatta automaticamente la velocità del veicolo in base al raggio della curva.

Queste funzioni aggiuntive completano le caratteristiche disponibili del Lexus Safety System +: il sistema pre-collisione è in grado di rilevare i pedoni di notte e oggetti come le moto di giorno; l'assistenza al mantenimento di corsia aiuta il guidatore a rimanere al centro della corsia e fornisce assistenza nella guida in curva; e il riconoscimento dei segnali stradali riconosce i segnali stradali per fornire informazioni al guidatore mediante il display multinformazione o il visore a testa alta.

Altre funzioni che semplificano la guida dell'UX 300e sono uno schermo con vista panoramica, per una vista attorno all'auto quasi a 360°, che aiuta nelle manovre in spazi ristretti; il sensore di assistenza al parcheggio, che avverte in caso di collisione imminente tramite un apposito sensore; l'assistente al parcheggio Lexus, per la retromarcia negli spazi di parcheggio; l'allerta traffico trasversale posteriore e di frenata, che funziona durante la retromarcia dell'auto; e il visualizzatore dell'angolo morto, con dispositivi installati nel paraurti posteriore, che rileva i veicoli nelle corsie adiacenti non visibili nei retrovisori.

Uno dei modelli preferiti degli acquirenti Lexus

Il crossover compatto di Lexus è sempre più apprezzato dalle famiglie che vivono in città e sono alla ricerca della flessibilità di un veicolo crossover con le caratteristiche di guida di una due volumi. L'UX è stato il secondo modello di Lexus più venduto in Europa nel 2022, con 14.559 unità vendute, dietro al nuovissimo NX presentato quell'anno. L'UX 300e ha rappresentato il 13% di queste vendite, una percentuale destinata ad aumentare nei prossimi anni.

Se si confrontano i motivi principali di acquisto di un SUV compatto dei marchi concorrenti, una percentuale maggiore di acquirenti dell'UX dà priorità al sistema propulsivo ibrido o elettrico, seguiti da fattori quali la reputazione del marchio, il consumo di carburante/l'efficienza energetica, la durata generale e il prestigio. Per Lexus, l'UX svolge inoltre un ruolo essenziale come modello di accesso del marchio, che attira clienti più giovani e li porta a scegliere il loro primo veicolo di lusso.

10 anni di garanzia Lexus

Il pacchetto Lexus Premium Care, con la nuova garanzia di 10 anni attivata gratuitamente dal servizio, offre una promessa al cliente unica nel settore automobilistico. Si tratta di un'offerta unica nel segmento premium che si applica a tutte le auto nuove, come pure a tutti i veicoli della gamma Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000km). Alla scadenza della garanzia di fabbrica, la garanzia di 10 anni attivata dal servizio si estende di un anno o 15 000 km con ogni servizio di manutenzione effettuato. Anche in caso di interruzione del servizio, entro un periodo di tolleranza di un mese, la garanzia si riattiva nuovamente non appena il cliente fa eseguire il servizio al suo partner Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media: Björn Müller, ufficio stampa, bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus: [lexus.ch / lexus-media.ch](https://lexus.ch/lexus-media.ch)