

Comunicato stampa

25 settembre 2023

IL NUOVISSIMO LEXUS LM



- Il nuovissimo Lexus LM, un'ammiraglia «luxury mover».
- Lexus entra in un nuovo segmento di mercato per lussuosi minivan con autista
- Ideato e progettato per garantire ai passeggeri relax e comfort assoluti
- Due versioni con quattro o sette posti
- Il modello a quattro posti porta l'ospitalità Omotenashi di Lexus a un livello superiore, grazie agli ampi sedili in stile aereo completamente reclinabili, monitor ultra-widescreen HD da 48 pollici, frigorifero e controllo multifunzione dell'ambiente nell'abitacolo in stile smartphone
- La piattaforma GA-K di Lexus costituisce la base per una dinamica di guida coinvolgente e confortevole
- Il propulsore ibrido elettrico autoricaricante da 2,5 litri eroga la potenza mantenendo basse le emissioni
- Il Lexus LM offre inoltre il pacchetto Lexus Premium Service con garanzia di 10 anni attivata dal servizio, unica nel segmento, che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

LEXUS PRESENTA IL LUXURY MOVER

Il nuovo LM è un tipo di veicolo completamente nuovo per Lexus in Europa, un «Luxury Mover» che combina le qualità di una limousine ammiraglia della gamma con la grande spaziosità di un minivan. Il design e le specifiche migliorano i principi dell'ospitalità Omotenashi di Lexus, con una scheda tecnica superiore e la massima attenzione al dettaglio finalizzate ad aumentare comfort, benessere e praticità.

L'introduzione del modello rispecchia la diversificazione della gamma di prodotti Lexus, allo scopo di attirare nuovi clienti e soddisfare una serie più ampia di requisiti in materia di stile di vita e mobilità.

Un programma di sviluppo centrato sulle persone ha permesso di realizzare un veicolo dalla doppia personalità: può essere sia uno spazio living personale assolutamente rilassante sia un ufficio mobile e flessibile per chi desidera lavorare anche in movimento. Sono disponibili due versioni del veicolo: un modello a quattro posti, con parte posteriore dell'abitacolo dotata di due ampi sedili multifunzione, il non plus ultra in termini di lusso di viaggio, e la versione a sette posti, destinata al trasporto VIP. Quest'ultima dispone di due file di sedili posteriori full-size e una seduta aggiuntiva centrale nella terza fila per accogliere fino a sette persone a bordo.

Gli interni semplificano la visione del marchio Lexus di «rendere il lusso personale». I sedili sono concepiti per garantire un sostegno e un comfort ottimali; l'ambiente dell'abitacolo è controllato con precisione per quanto riguarda la temperatura, la qualità dell'aria e l'illuminazione; l'accesso multiplo a connettività e intrattenimento è facile e intuitivo, compresi i sistemi audio surround di riferimento Mark Levinson 3D e (nel modello a quattro posti) un monitor ultra-widescreen HD da 48 pollici.

Il comfort è la qualità determinante dell'LM. Ogni aspetto della progettazione contribuisce al raggiungimento di una guida perfettamente fluida, silenziosa e tranquilla, al punto che i passeggeri non riuscirebbero nemmeno ad accorgersi che il veicolo è in movimento. Forte dei vantaggi dati dal baricentro basso e dall'elevata rigidità della scocca che caratterizzano la piattaforma GA-K, Lexus ha sviluppato una nuova modalità di guida Rear Comfort, adottato nuovi sistemi di frenata e controllo della carrozzeria e perfezionato le prestazioni delle sospensioni. Allo stesso modo, sono state adottate importanti misure per eliminare rumore e vibrazioni e poter garantire una silenziosità dell'abitacolo dalla qualità rassicurante e naturale.

In merito all'esperienza di guida, il guidatore ha la possibilità di instaurare un dialogo naturale con l'auto e gode del comfort, del controllo e della fiducia costanti offerti dalla Lexus Driving Signature. Per la prima volta, la Lexus Driving Signature tiene in considerazione anche la qualità dell'esperienza dei passeggeri.

STORIA DELLO SVILUPPO DELL'LM: UN NUOVO APPROCCIO AL LUSSO

Per stabilire cosa dovrebbe offrire l'LM, Lexus ha condotto una ricerca tra produttori di jet privati e clienti molto agiati. I risultati hanno confermato che i clienti percepiscono il massimo livello di lusso quando l'ambiente circostante li fa sentire completamente riposati, sia fisicamente che mentalmente. Questa qualità è considerata ancora più importante dell'accesso a tecnologie e funzioni all'avanguardia.

Lexus ha applicato queste conoscenze alla progettazione di un veicolo in cui gli occupanti si sentano completamente rilassati e sereni, con un comfort personalizzato e senza scocciature. Questo si allinea perfettamente al principio

dell'ospitalità Omotenashi di Lexus che consiste nel far sentire le persone accolte e accudite come se fossero ospiti in casa. Ciò include la semplificazione dell'interazione con le tecnologie di bordo: un aspetto importante per le persone che conducono una vita frenetica. Ad esempio, basta un solo pulsante per regolare il clima dell'abitacolo, l'illuminazione e i sedili in base alle preferenze personali dell'utente. Rendendo il lusso personale, Lexus arricchisce il tempo trascorso in viaggio.

Il Chief Engineer Takami Yokoo spiega: «Desideravo creare uno spazio nel quale gli ospiti super impegnati o con stili di vita attivi potessero riscoprire il proprio lato naturale.»

DESIGN ESTERNO: DIGNIFIED ELEGANCE

Il nuovo LM è il quarto modello realizzato seguendo il design «Next Chapter» di Lexus, sulla scia del successo dei nuovi modelli NX e RX e RZ 450e completamente elettrico. Dal suo design, sviluppato a partire dal concetto «dignified elegance», deriva una presenza su strada unica e sicura con proporzioni che lo rendono di semplice utilizzo, facilitandone la manovrabilità. La lunghezza complessiva è di 5130 mm, la larghezza di 1890 mm e l'altezza di 1945 mm. La generosa larghezza, l'altezza e il passo di 3000 mm sono fondamentali per massimizzare lo spazio per i passeggeri posteriori.

L'audace frontale della vettura introduce una nuova identità, integrando un riferimento al «Resolute Look» di Lexus, un tratto distintivo dello stile Lexus sin dai primi anni 2000. La forma della clessidra è stata ridimensionata per creare una sezione più larga della griglia nella parte inferiore, lasciando la parte superiore leggermente assottigliata al di sotto del bordo del cofano, delineando i fari. La griglia, con una finitura nello stesso colore della carrozzeria, conferisce al frontale un aspetto più marcato e omogeneo.

L'LM vanta linee fluide e un aspetto focalizzato sulla posizione dei sedili posteriori rivolta in avanti. L'ampia sezione dei vetri e la linea di cintura ribassata generano una sensazione di apertura. Grazie alle ampie porte laterali scorrevoli si accede facilmente al veicolo. Sul retro, la barra luminosa a forma di L a tutta larghezza si estende oltre il portellone e avvolge i lati posteriori sotto i montanti D, creando un impatto scenografico forte che sottolinea la larghezza dell'auto.

I cerchi in lega da 19 pollici forgiati e le scelte cromatiche degli esterni riflettono il prestigio di LM, comprese tre finiture «sonic» intense e brillanti.

VITA A BORDO: L'ECCELLENZA DELL'OSPITALITÀ OMOTENASHI SU RUOTE

Salendo sull'LM si percepisce immediatamente la vera essenza del suo carattere. Il vano dei passeggeri posteriori è accogliente, spazioso e progettato per rendere ogni viaggio il più comodo, pratico e privo di stress possibile.

Dalla progettazione incentrata sull'individuo è nato un abitacolo che offre il comfort di uno spazio living personale e tutta la praticità e funzionalità di un ufficio mobile, in un unico veicolo di lusso. La tranquillità degli interni è testimoniata dal design minimalista, con colori e texture omogenei che creano un look pulito e ordinato.

L'LM è disponibile in due versioni, con quattro o sette posti. Nel modello a sette posti, la fila centrale di due sedili VIP è privilegiata in termini di spazio e accesso alle funzionalità e una terza fila aggiuntiva è dotata di sedili ribaltabili, in configurazione 2+1, che possono essere ripiegati per aumentare lo spazio di carico.

Il modello a quattro posti rappresenta l'apice del lusso, con soli due sedili posteriori multifunzione e un ventaglio di funzionalità adatte a rendere ogni viaggio estremamente comodo e piacevole. L'equipaggiamento include un divisorio tra la parte anteriore e quella posteriore dell'abitacolo sul quale è montato un ampio monitor widescreen da 48 pollici e un pannello di vetro che può essere oscurato per maggiore privacy. L'impianto audio surround Mark Levinson 3D è dotato di 23 altoparlanti, mentre il comfort dell'abitacolo è migliorato dal più sofisticato Lexus Climate Concierge che utilizza sensori termici per controllare e indirizzare con precisione i flussi di riscaldamento e ventilazione.

Sedili

La posizione e il design dei sedili sono fondamentali per la qualità dell'esperienza a bordo. In genere, i sedili di un minivan sono posizionati in alto e hanno un baricentro alto, per cui è più probabile che gli occupanti si muovano lateralmente.

I due sedili regolabili elettricamente del modello a quattro posti si ispirano a quelli della prima classe degli aerei e sono tra i più avanzati e comodi mai impiegati su un modello Lexus. Sono stati sviluppati partendo dall'analisi dettagliata dei movimenti del corpo dei passeggeri usando dati basati sul motion capture e la valutazione sensoriale.

Sono progettati per contrastare l'oscillazione della testa, in modo che i passeggeri abbiano una linea visiva stabile, e per ridurre le fastidiose vibrazioni a bassa frequenza. Migliorano la postura, sostenendo gli occupanti in modo sicuro dal bacino al torace, e forniscono una migliore distribuzione della pressione per la metà inferiore del corpo. Il grado di supporto è tale da consentire di scrivere comodamente a mano dei documenti mentre il veicolo è in marcia. I sistemi di sicurezza laterale aiutano a mantenere la postura del corpo e il bacino eretto, riducendo il rischio di assumere una posizione ricurva.

I poggiatesta a cuscino fissi sono progettati per adattarsi a persone di varie altezze e corporature. Forniscono un sostegno a partire dalla parte superiore della schiena anziché dal collo, aiutando a stabilizzare la parte centrale del corpo. Entrambi i sedili posteriori possono essere reclinati in posizione completamente orizzontale, in stile letto d'aereo e sono dotati di poggiamambe estensibili integrati.

I cuscini dei sedili sono realizzati con due diversi materiali che assorbono le vibrazioni e creano una superficie morbida su una base stabile e sono dotati di una funzione di inclinazione che impedisce all'occupante di scivolare in avanti durante la frenata del veicolo. Oltre alla regolazione elettrica, al riscaldamento e alla ventilazione, i sedili presentano un sistema di supporto lombare ad aria con quattro regolazioni che consentono di riempire lo spazio tra lo schienale e il corpo del passeggero, assorbendo le vibrazioni. Per la prima volta su un veicolo Lexus, il riscaldamento dei sedili è stato esteso al poggiamambe e ai braccioli.

Sono disponibili sette diverse funzioni di massaggio integrate per garantire il relax di schiena e cosce, con programmi della durata massima di 15 minuti.

La stessa attenzione è stata riservata ai sedili anteriori, progettati per garantire una distribuzione della pressione e un supporto del corpo ottimali, indipendentemente dalle forze G sperimentate in curva. Il sedile del guidatore presenta otto regolazioni elettriche della posizione, il sedile del passeggero quattro. Entrambi i sedili sono rivestiti in pelle semi-anilina con ventilazione e riscaldamento integrati (con tre livelli di temperatura).

Silenziosità

La pace e il silenzio perfetti, qualità essenziali per il suo carattere lussuoso, sono stati una priorità assoluta per il nuovo LM. Il team di sviluppo si è ispirato alla Lexus LS originale, una berlina che ha segnato una svolta in termini di silenziosità quando fu lanciata.

L'obiettivo era ottenere un tipo particolare di silenzio, con una sensazione di naturalezza piuttosto che l'assoluto, e a volte opprimente, «silenzio assoluto» che si prova in una stanza insonorizzata o in uno studio di registrazione. Lexus ne paragona la qualità a una passeggiata in un bosco silenzioso all'aria aperta, un ambiente che appaga tutti i sensi. Nell'LM, i passeggeri possono comodamente fare conversazione, guardare un film oppure concentrarsi sul proprio lavoro. I suoni esterni che possono essere percepiti hanno una relazione lineare con la velocità alla quale viaggia il veicolo, mettendo in maggiore risalto l'ambiente naturale all'interno dell'abitacolo.

Per raggiungere questo obiettivo, sono state analizzate tutte le parti che producono rumore e sono state implementate misure efficaci per ridurre al minimo il rumore alla fonte, impedire l'ingresso del rumore all'interno dell'abitacolo (isolamento) e ridurre il rumore all'interno (assorbimento). Per quanto riguarda la struttura del veicolo, l'ermeticità è stata migliorata con intervenendo sulle guarnizioni e sono state ridotte le distanze, ad esempio, tra le porte e le parti in lamiera. Il vetro acustico riduce il rumore ad alta frequenza del vento ed è usato anche nel divisorio della versione a quattro posti, riducendo la trasmissione del rumore tra le sezioni dell'abitacolo anteriore e posteriore.

Per annullare alla fonte i rumori di rotolamento, sono utilizzati ruote e pneumatici a bassa rumorosità: per la prima volta al mondo, nei cerchi in lega forgiati da 19 pollici è utilizzato un nuovo risonatore aperto, sviluppato in collaborazione con Yamaha.

Nell'abitacolo, l'Active Noise Control (ANC) trasmette onde sonore a fase inversa attraverso un diffusore audio, riducendo l'accumulo di rumore a bassa frequenza quando l'auto è in movimento. Contemporaneamente, vengono mantenute le frequenze acustiche percepite come naturali e rilassanti dai sensi umani. Il funzionamento è controllato con precisione mediante un apposito microfono che monitora l'abitacolo posteriore nel modello a quattro posti, e le sezioni anteriori e posteriori nella versione a sette posti.

Nel modello LM a quattro posti viene utilizzato un rivestimento a cinque strati non fonoassorbente che facilita la conversazione, mentre la struttura del divisorio centrale fornisce prestazioni di isolamento eccellenti. In entrambe le versioni dell'LM sono presenti materiali antirumore e fonoassorbenti sapientemente posizionati nel vano motore, nel cofano, nel cruscotto e nei passaruota. Per contrastare la trasmissione del rumore stradale, i gruppi delle sospensioni sono stati irrigiditi ed è stato fatto un massiccio uso di adesivo a elevato smorzamento sui rinforzi del tetto allo scopo di ridurre le vibrazioni nell'ampia superficie di questa area.

La forma analoga a quella di un minivan tende a generare fruscii aerodinamici causati dalle turbolenze del flusso di aria alle alte velocità. Per risolvere questo problema, la forma dell'LM è stata accuratamente modificata in punti

chiave, come la sezione dal cofano ai montanti anteriori, i retrovisori e i lati della carrozzeria. Persino la posizione dei tergicristalli è stata accuratamente calcolata per ridurre al minimo i fruscii.

Comfort di guida

Il comfort di guida assoluto era la massima priorità durante lo sviluppo del nuovo LM, ed è stato ottenuto attraverso l'attenta messa a punto e il coordinamento di diversi elementi, come gruppo propulsore, piattaforma, struttura della scocca, prestazioni dinamiche, contromisure per rumore e vibrazioni e design dell'abitacolo.

Il Chief Engineer Yokoo spiega: «A prescindere da quanto siano lussuosi il design e le caratteristiche degli interni di un'auto, i passeggeri non godono di un vero comfort se alla base non c'è una sofisticata dinamica di guida. La passione e l'attenzione del team di sviluppo sono evidenti in ogni dettaglio del veicolo, dal telaio e dalla carrozzeria accuratamente affinati, dalle sospensioni elastiche e dal design aerodinamico, ai sedili che eliminano le oscillazioni del corpo, agli interni personalizzati di elevata qualità e alle numerose caratteristiche di comfort.»

Esperienza audio e di intrattenimento

Per entrambe le versioni dell'LM è stato progettato su misura un impianto audio surround di riferimento Mark Levinson 3D. Entrambi gli impianti con l'array a 23 altoparlanti, nel modello a quattro posti, e la configurazione a 21 altoparlanti, nella versione a sette posti, riproducono il suono secondo gli standard qualitativi più alti, creando un effetto simile a quello di un impianto home-theatre. La disposizione degli altoparlanti è ideata in modo da ridurre al minimo eventuali differenze dell'esperienza audio tra la parte anteriore e posteriore del veicolo. La riproduzione del suono stereofonico precisa è caratterizzata da un'eccellente diffusione del suono, dando l'effetto di un concerto dal vivo. L'impianto usa la tecnologia ClariFi, in grado di riprodurre una qualità del suono elevata per i file musicali digitali compressi.

Nel modello LM a quattro posti, la parte inferiore del divisorio dell'abitacolo è caratterizzata da un ampio monitor HD da 48 pollici. Lo schermo da 3840x1080 pixel è ad alta definizione ed in formato 32:9. È posizionato con un'angolazione ideale per la visione dai sedili posteriori, inclinato di 15 gradi rispetto alla verticale.

Sono disponibili tre modalità di visione: schermo intero, cinema e schermi sinistro e destro separati per permettere la fruizione di contenuti diversi. Sul bordo superiore dello schermo sono presenti due altoparlanti da nove centimetri ed è possibile utilizzare auricolari indipendenti.

I passeggeri possono proiettare i contenuti direttamente¹ dal proprio smartphone o tablet, oppure collegandosi allo schermo tramite due entrate HDMI (ubicata nel vano console posteriore nel modello a quattro posti; sul pannello dell'estremità posteriore della console centrale nel modello a sette posti). L'impianto può essere utilizzato per intrattenimento o riunioni di lavoro online.

Per la prima volta in un modello Lexus, l'impianto audio offre sia la modalità Linked che la modalità Independent, in modo che gli occupanti dei sedili anteriori e posteriori possano condividere gli stessi contenuti oppure ascoltare audio separati dagli altoparlanti anteriori e posteriori.

¹Necessario Mira Cast.

Nel modello a sette posti è presente un display posteriore da 14 pollici che scende dalla console a soffitto. Può essere utilizzato in modalità linked, in modo che i passeggeri anteriori e posteriori possano visualizzare le stesse immagini oppure in modalità Independent, per visualizzare contenuti diversi.

Climate Concierge

Lexus ha progettato l'impianto Climate Concierge per il nuovo LM ampliando le sue funzionalità e caratteristiche per gestire ulteriori aspetti all'interno dell'abitacolo, oltre alla climatizzazione. L'ampiezza dei servizi offerti è tale da poterlo paragonare a quella di un «maggior-domo» personale, capace di soddisfare tutte le esigenze del passeggero.

Grazie al controllo one-touch, ogni passeggero può personalizzare l'impianto di climatizzazione, l'illuminazione della parte posteriore dell'abitacolo, l'oscuramento dei vetri e la posizione reclinata dei sedili secondo le proprie preferenze.

Il minivan LM a quattro posti è dotato di sensori termici integrati nel divisorio centrale, che utilizzano la scansione a infrarossi della temperatura superficiale degli occupanti e dell'abitacolo per comprendere più precisamente il punto e il livello di riscaldamento o di raffreddamento richiesto. Le fonti di riscaldamento e ventilazione locali vengono regolate di conseguenza. Queste ultime includono nuovi riscaldamenti per il collo integrati nei poggiatesta dei sedili posteriori. Le bocchette di ventilazione nel divisorio centrale sono dotate di registri motorizzati che dirigono il flusso d'aria in modo specifico per riscaldare le mani o i piedi freddi.

L'utilizzo della tecnologia nanoe™-X² aiuta il Climate Concierge a mantenere una qualità dell'aria pulita e salubre nell'abitacolo. Il sistema aggiunge al flusso d'aria microscopiche particelle d'acqua che possono inibire virus, batteri e allergeni, oltre ad avere un effetto idratante su pelle e capelli.

La precisione del sistema si estende anche alla possibilità di impostare diversi controlli di temperatura per le diverse parti del corpo: testa, petto, cosce e piedi. Per facilitare l'utilizzo, sono disponibili cinque modalità Climate Concierge selezionabili per regolare la posizione dei sedili, le tendine parasole, il riscaldamento e la ventilazione dei sedili, la climatizzatore e l'illuminazione dell'abitacolo (diretta e indiretta).

Lusso e comfort personalizzati

Con il nuovo LM, Lexus porta il concetto Omotenashi a un livello superiore, personalizzando il lusso, il comfort e il benessere fin nei minimi dettagli. Nel modello a quattro posti il divisorio centrale presenta un telaio in magnesio pressofuso che garantisce resistenza e rigidità. Il vetro trasparente nella parte superiore offre ai passeggeri dei sedili posteriori una visuale diretta della strada; inoltre può essere aperto o chiuso e, per maggiore privacy, anche oscurato tramite un semplice pulsante.

I due vetri fissi sul tetto, i finestrini laterali e i vetri laterali fissi posteriori sono dotati di tendine parasole elettriche, che possono essere aperte o chiuse singolarmente o tutte insieme. Le tendine sui finestrini laterali si muovono verticalmente, in modo da poter essere parzialmente chiuse e proteggere dalla luce del sole ma continuando a offrire una vista sull'esterno.

² Nanoe-X è una tecnologia sviluppata da Panasonic Corporation.

L'abitacolo è illuminato indirettamente grazie alla luce ambiente presente nel tetto e nelle finiture laterali, con ulteriori punti luce installati nel tetto interno e, nel modello a quattro posti, con effetti ombra a livello del pavimento. Gli interni possono essere arricchiti con una vasta gamma di impostazioni cromatiche per illuminare l'ambiente, incluse 14 tonalità selezionate in funzione di cinque stati d'animo: curativo, rilassante, stimolante, concentrazione ed entusiasmante.

Nella versione a quattro posti, è stato adottato un approccio «hidden tech», che integra nel design numerose funzioni pratiche in modo quasi perfetto. Tra queste, vi sono tavolini regolabili che fuoriescono dal bracciolo del sedile e possono essere completamente ruotati verso l'esterno se il passeggero ha bisogno di raggiungere una borsa o il cassetto portaoggetti. I piani di appoggio dei tavoli sono in magnesio ad alta resistenza e rifiniti in pelle per garantire una superficie antiscivolo.

In entrambe le pareti laterali sono presenti stazioni di ricarica personali con caricatori di dispositivi wireless e porte USB integrate in punti nascosti. Non mancano, inoltre, luci di lettura, portabicchieri illuminati e specchietti di cortesia e comandi a forma di sedile per la regolazione elettrica delle sedute. Nel divisorio centrale sono presenti cassette portaoggetti a destra e a sinistra, nella parte destra e sinistra del frigorifero c'è spazio sufficiente per due bottiglie standard di Champagne o tre bottigliette in plastica da 500 ml. Accanto alle porte scorrevoli è stato ricavato anche un pratico portaombrelli.

E le maniglie di appiglio accanto a ogni porta scorrevole ideate dagli artigiani Takumi presentano dimensioni e un profilo ideali.

Pannello multi-funzione in stile smartphone

Grazie a un telecomando tipo smartphone, cambiare funzionalità e comandi dell'abitacolo è rapido e intuitivo. Nel modello a quattro posti, questo può essere utilizzato per gestire l'impianto audio, regolare le impostazioni del climatizzatore, i comandi dei sedili, l'illuminazione degli interni e i pannelli oscuranti per i vetri. Viene emesso un segnale acustico se un telecomando viene rimosso dalle immediate vicinanze del veicolo.

Il nuovo LM è anche il primo modello al mondo ad avere la funzionalità di riconoscimento vocale che risponde specificatamente ai comandi dei passeggeri dai sedili posteriori. I microfoni nella seconda fila di sedili sono posizionati in modo da riconoscere se sta parlando il passeggero di destra o di sinistra. Grazie a questa precisa identificazione, è possibile regolare climatizzazione, posizione dei sedili e illuminazione in modo specifico in base alla posizione del passeggero.

Console a padiglione

Nell'abitacolo posteriore è presente un'elegante console a padiglione con comandi per l'impianto Climate Concierge, le porte laterali posteriori e le tendine parasole, l'illuminazione ambiente, gli specchietti di cortesia, i vani per i piccoli oggetti e i sensori di temperatura. La posizione centrale tra i due vetri fissi sul tetto assicura ampio spazio per la testa dei passeggeri posteriori.

Vista esterna, essenziale per il benessere

Una sensazione di chiusura può causare mal d'auto, soprattutto quando si guarda uno schermo o si legge. Lexus ha voluto quindi trovare una soluzione, rendendo i vetri laterali dell'LM più larghi possibile affinché i passeggeri abbiano

sempre la percezione di come e dove il veicolo si stia muovendo. Gli ampi finestrini laterali possono essere aperti; inoltre, sono stati inseriti due vetri fissi nel tetto sopra il vano passeggeri posteriori e l'ampio parabrezza permette una chiara visuale anche da dietro. Nel modello a quattro posti, il divisorio centrale è progettato in modo da garantire la visuale in avanti anche quando si guarda il monitor widescreen, persino se il pannello in vetro è chiuso per garantire la privacy o l'isolamento acustico.

LM a sette posti

L'abitacolo della versione a sette posti presenta lo stesso tema del design orizzontale/verticale del modello a quattro posti, che crea una sensazione di apertura con abbondante luce naturale che penetra attraverso gli ampi finestrini.

L'enfasi è posta sui sedili della fila centrale, che offrono stile da «business class» e comfort elevato, grazie agli ampi poggiatesta regolabili, riscaldamento e ventilazione integrati e una funzione massaggio. Le prese di ricarica USB si trovano nella sezione inferiore di ciascun sedile, mentre le porte HDMI e la presa elettrica sono facilmente raggiungibili sul retro della console centrale. Negli schienali dei sedili anteriori sono state previste maniglie di appiglio e tasche portaoggetti, mentre nel bracciolo centrale sono presenti singoli tavolini pieghevoli.

La terza fila di sedili è dotata di imbottiture di elevato spessore e di una funzione ribaltabile che consente di aumentare lo spazio di carico, se necessario. Nei pannelli laterali posteriori sono presenti altre porte USB.

L'equipaggiamento include un impianto audio surround di riferimento Mark Levinson 3D con 21 altoparlanti e un display multimediale da 14 pollici che scende dalla console a padiglione (per ulteriori dettagli su entrambe le funzioni si rimanda alle sezioni precedenti).

Colori e rivestimenti degli interni

La gamma di colori e finiture degli interni riflette lo status del minivan LM e la maestria di Lexus. Il colore di punta del modello a quattro posti è Ammonite Sand in pelle semi-anilina di alta qualità e pelle sintetica con profili a contrasto con filo metallizzato color rame in un rivestimento in resina trasparente e finitura abbinata a effetto metallico rame. I fori di grandezza variabile nel rivestimento delle portiere rivelano uno strato inferiore di tessuto metallico. Il lussuoso ambiente è arricchito dalla finitura in Ultrasuede per i rivestimenti.

Nella versione a sette posti spicca un look moderno e formale, grazie all'abbinamento di pelle sintetica nera e materiale effetto scamosciato grigio scuro.

Lexus ha introdotto un nuovo rivestimento simil-legno in un tradizionale motivo giapponese a spina di pesce Yebane, creato con una nuova tecnica di stampa 3D multistrato giapponese. Il rivestimento è presente sulla console a soffitto e nel pannello strumenti. Per gli elementi decorativi dello sterzo è stato utilizzato legno di noce a poro aperto, stratificato con pigmento rosso Bengala, il colore dell'ossido di ferro tradizionalmente utilizzato nelle ceramiche giapponesi e nel rendering degli edifici.

Vano di carico

L'LM offre un generoso vano di carico, con spazio per due valigie da 77 cm per il modello a quattro posti. Nella versione a sette posti, è possibile caricare quattro valigie da 77 cm, o cinque, sollevando la terza fila di sedili.

ABITACOLO DEL GUIDATORE IN STILE TAZUNA

Display multimediale da 14 pollici Fedele ai principi del concetto Omotenashi, la postazione del guidatore è stata progettata con la stessa cura al dettaglio presente in ogni nuovo modello Lexus. Per questo la disposizione dei principali comandi, dei contatori e delle fonti di informazione segue il concetto Tazuna, in modo tale che al guidatore siano richiesti solo piccoli movimenti della mano o degli occhi e possa mantenere la concentrazione sulla strada davanti. «Tazuna» è la parola giapponese che descrive lo stesso tipo di controllo intuitivo che un cavallerizzo ha sul proprio cavallo, grazie a una delicata padronanza delle redini.

Il design della postazione di guida rientra nella filosofia «Lexus Driving Signature», fornendo al conducente una connessione intima e attenta con la propria auto, senza rinunciare al comfort in ogni viaggio. Per esaltare ancora di più la connessione tra guidatore e auto, il volante si trova in una posizione rialzata e più vicino al guidatore e anche la posizione dei pedali e del piede a riposo è stata studiata minuziosamente.

Il cuscino del sedile del guidatore è realizzato in materiali specificamente selezionati per garantire una stabilità del busto e una distribuzione della pressione ottimali. Entrambi i sedili anteriori sono regolabili elettricamente su otto posizioni per il guidatore e quattro per il passeggero.

L'abitacolo anteriore garantisce una sensazione di grande apertura, grazie al semplice design del pannello strumenti che si raccorda senza soluzione di continuità con i rivestimenti delle portiere superiori, dando una sensazione di lusso. Le funzioni includono uno schermo tattile centrale da 14 pollici (con comandi fisici per climatizzatore e impianto audio) e una console centrale altamente versatile, in grado di adattarsi alle esigenze dei guidatori professionisti.

Sono disponibili diverse opzioni di connettività: il vano console anteriore dispone di due porte USB-C e (nel modello a sette posti) un caricatore wireless Qi; il vano console centrale fornisce un'ulteriore presa di ricarica USB-C, una porta HDMI e una presa da 12 V. In tutto il veicolo, le porte sono illuminate con discrezione e i cavi possono essere inseriti in entrambi i sensi. È disponibile l'integrazione wireless per smartphone con Apple CarPlay; Android Auto può essere utilizzato tramite cavo.

In tutto lo spazio si respirano le medesime maestria, qualità e attenzione ai dettagli che si ritrovano nella sezione passeggeri posteriore.

Il guidatore può usufruire di funzioni avanzate che lo aiutano a essere sempre informato, tra cui un retrovisore interno digitale che offre una visione posteriore in tempo reale e senza ostacoli e un visore a testa alta da 10 pollici. Il monitor con vista panoramica utilizza le telecamere intorno al veicolo per fornire una visione a 360 gradi dell'area immediatamente circostante, o a volo d'uccello, per aiutare a effettuare manovre precise in spazi ristretti.

PROPULSORE ELETTRICO RAFFINATO ED EFFICIENTE

Propulsore ibrido elettrico

L'LM 350h monta un sistema propulsivo ibrido elettrico da 2,5 litri autoricaricante. Il sistema, presente anche nei nuovissimi modelli NX 350h e RX 350h, è ben collaudato per offrire prestazioni silenziose e raffinate con un'elevata efficienza. La potenza massima è di 245 CV/180 kW con una coppia massima di 239 Nm.

I modelli con guida a sinistra sono dotati di serie della trazione integrale elettronica E-Four; le versioni con guida a destra possono essere richieste con trazione anteriore o integrale. Nel sistema E-Four la coppia motrice è stata distribuita maggiormente sull'asse posteriore, per dare al veicolo una posizione stabile in curva e contribuire al comfort dei passeggeri posteriori. Il bilanciamento della coppia motrice anteriore/posteriore viene automaticamente regolato tra 100:0 e 20:80 per garantire una maneggevolezza sicura in partenza o in curva su fondi non compatti o scivolosi.

Modalità di guida Rear Comfort

La prima modalità di guida Rear Comfort di Lexus, che regola le prestazioni delle sospensioni e la distribuzione della coppia motrice ed elimina le vibrazioni, aiutando sia il veicolo che i passeggeri a mantenere una posizione confortevole. Il coricamento sulle ruote posteriori in accelerazione è stato ridotto del 10% e il beccheggio in frenata del 45%.

Il sistema Drive Mode Select offre inoltre le opzioni Normal, Eco, Sport e Custom, attivabili tramite pulsanti a schermo e il display multimediale, oppure dagli interruttori touch sullo sterzo. La modalità Eco regola le prestazioni di motore/trasmissione e del climatizzatore, allo scopo di potenziare l'efficienza complessiva del veicolo; nella modalità Sport, motore/trasmissione, sterzo e sospensioni sono ottimizzati per garantire una maggiore reattività; nella modalità Custom il guidatore può scegliere le impostazioni che preferisce. In tutte le modalità, le prestazioni del veicolo in frenata sono progettate in modo da ridurre il movimento della testa degli occupanti.

PRESTAZIONI DINAMICHE: LA LEXUS DRIVING SIGNATURE

Lexus ha cercato di armonizzare nel minivan LM il piacere di guida e il comfort di marcia, qualità che possono essere difficili da bilanciare. Un fattore determinante per ottenere i giusti risultati è l'uso della piattaforma GA-K, una scelta superiore rispetto alle piattaforme generalmente utilizzate da altri produttori per questo tipo di veicoli. Questo fondamento di alta qualità conferisce un'elevata rigidità alla scocca, mentre il veicolo beneficia ulteriormente delle tecnologie di guida, frenata e ammortizzazione che forniscono una buona dinamica preservando al contempo il comfort di guida. Per la maggior parte dei casi, l'LM sarà guidato da un autista, ma è progettato per garantire una sensazione di guida Lexus autentica. Il guidatore può instaurare un dialogo naturale con il proprio veicolo, fedele alle qualità della Lexus Driving Signature: Comfort, Controllo e Fiducia in ogni momento. Per la prima volta, è stata presa in considerazione anche l'esperienza dei passeggeri posteriori nella valutazione dell'impiego della Lexus Driving Signature.

Superare la sfida della dinamica

Per loro natura, i minivan sono alti e hanno un baricentro alto, il che rende la qualità di guida più soggetta agli effetti del vento laterale e della qualità del manto stradale. Le porte e i finestrini di grandi dimensioni hanno inoltre un impatto sulle prestazioni di inerzia e sulla sensazione di sterzata.

Per ovviare a questo problema, Lexus ha apportato miglioramenti completi agli elementi fondamentali del minivan LM. Tra questi, l'adozione della piattaforma di architettura globale GA-K, con i vantaggi di un baricentro più basso e di una maggiore rigidità. La rigidità della nuova scocca è stata aumentata grazie a saldature laser, adesivi strutturali, sostegni e rinforzi in aree chiave. L'uso di un adesivo con elevate prestazioni di smorzamento per aumentare la rigidità dei giunti ha ridotto le vibrazioni ad alta frequenza, migliorando notevolmente la gestione della stabilità, il comfort di guida e i livelli complessivi di rumore e vibrazione.

Il peso è stato ridotto grazie all'utilizzo di alluminio e lamiere d'acciaio sottili per i pannelli esterni, in particolare quelli più lontani dal baricentro dell'auto che contribuiscono a ridurre il rollio della carrozzeria. Sono stati risparmiati 12,3 kg nei pannelli in acciaio e 18,5 kg nelle porte in alluminio.

Queste misure contribuiscono al raggiungimento di prestazioni prevedibili e serene con la riduzione al minimo di imbardate, beccheggi e rollii. Lexus ha eseguito un'ampia serie di test CAD/CAE per misurare la qualità della guida, le vibrazioni, le limitazioni dei componenti e le firme acustiche. La qualità è stata aumentata ulteriormente mediante approfondite prove su circuito presso la sede centrale di Lexus a Shimoyama.

Sospensioni

Le sospensioni, di tipo MacPherson all'avantreno e a doppio braccio oscillante al retrotreno, sono state progettate per assorbire e filtrare ancora meglio le asperità della strada, fornendo un'esperienza di guida controllata pur continuando a garantire il comfort per i passeggeri. Il design compatto consente inoltre di conservare lo spazio interno del veicolo.

Come per la carrozzeria, i componenti delle sospensioni sono stati esaminati a fondo per valutare le opportunità di risparmio di peso, utilizzando ad esempio l'alluminio per gli elementi portanti della struttura. È stato adottato un nuovo sistema di fissaggio a bulloni del mozzo, che aumenta la superficie di contatto degli pneumatici con la strada, migliorando la risposta dello sterzo.

Le sospensioni adattive variabili, di serie sul veicolo, utilizzano, per la prima volta al mondo, una tecnologia che prevede l'adozione di valvole che percepiscono la frequenza negli ammortizzatori. Ne risulta una modifica delle prestazioni degli ammortizzatori a livelli di micro-ampiezza e frequenza elevata, livellando le asperità del manto stradale. L'AVS utilizza anche attuatori a solenoide lineari per migliorare le prestazioni e garantire una guida confortevole e una migliore risposta dello sterzo.

Sistema di frenata

L'LM adotta il sistema frenante a controllo elettronico Lexus AHB-G, un sistema di pressione su richiesta che utilizza un motore a pompa ad alte prestazioni al fine di offrire una sensazione di frenata naturale, controllabile e reattiva. La regolazione indipendente della pressione anteriore e posteriore aiuta il veicolo a mantenere una posizione stabile in frenata.

Il veicolo è dotato di dischi ventilati nei freni anteriori (328 mm di diametro) e posteriori (317 mm).

Il Braking Posture Control controlla il rollio e il beccheggio in frenata, bilanciando la ripartizione della forza frenante anteriore e posteriore. Il controllo del beccheggio funziona in base alla pressione del pedale del freno da parte del guidatore e ai movimenti verticali imposti dalla strada alle sospensioni. Quando si attiva la modalità Rear Comfort, il controllo è garantito in modo più attivo. Il controllo del rollio elimina l'instabilità in curva per garantire una posizione stabile del veicolo, ad esempio in caso di guida su una strada tortuosa oppure durante le svolte agli incroci.

Ulteriore funzione del sistema di frenata dell'LM è lo Smooth Stop Control, che riduce il beccheggio del veicolo in fase di arresto. La forza frenante viene regolata per spostare il centro di rotazione del beccheggio del veicolo all'indietro, sopra l'asse posteriore, eliminando il sollevamento della carrozzeria.

SICUREZZA ATTIVA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

L'LM è dotato dell'ultima generazione di sistemi di sicurezza attiva e di assistenza alla guida del Lexus Safety System +, presenti anche nei nuovi modelli NX, RX, LBX e RZ. Questi sistemi sono in grado di rilevare un ventaglio ancora più ampio di rischi di incidente e di fornire avvisi e supporto allo sterzo, alla frenata e alla forza motrice quando necessario, per aiutare a evitare o mitigare un impatto. Sono stati messi a punto per funzionare in modo naturale e rassicurante per il conducente. L'ambito operativo riduce anche il peso della guida, contribuendo a ridurre l'affaticamento e a mantenere la vigilanza del conducente.

Il portafoglio più recente comprende funzioni ampliate per il sistema pre-collisione, compreso il sistema di assistenza alla sterzata d'emergenza, e il regolatore di velocità adattivo, insieme all'assistenza alla guida proattiva per una guida più sicura nel traffico urbano a bassa velocità. Un Driver Monitor controlla costantemente lo stato di vigilanza del conducente e arresta dolcemente il veicolo, attivando il sistema eCall per chiamare i soccorsi in caso di mancata risposta agli avvisi. Le porte, comprese quelle posteriori scorrevoli, sono dotate del sistema di apertura elettronica e-latch di Lexus, con assistenza all'uscita sicura che avverte dell'avvicinarsi del traffico posteriore e impedisce l'apertura involontaria che potrebbe causare un incidente.

Grazie alla tecnologia over-the-air, gli aggiornamenti del software possono essere eseguiti senza problemi, garantendo ai proprietari i vantaggi degli ultimi sviluppi senza dover portare il veicolo in un centro di assistenza.

I clienti possono anche equipaggiare il loro LM con un pacchetto di sicurezza esteso opzionale. Include l'assistenza al cambio di corsia (LCA) che fornisce una sterzata automatica per il cambio di corsia, quando si utilizzano gli indicatori di direzione durante la guida in autostrada. È inoltre disponibile il sistema di allerta traffico trasversale anteriore che utilizza il monitoraggio radar per rilevare e avvisare il conducente del traffico in avvicinamento da entrambi i lati quando esce da un incrocio a bassa velocità.

GARANZIA PREMIUM LEXUS DI 10 ANNI

Lexus LM offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida spensierata: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Lexus, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena viene fatto eseguire un servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media:

Björn Müller, Ufficio stampa
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus:

[lexus.ch /lexus-media.ch](https://lexus.ch/lexus-media.ch)