

LEXUS LBX: UTILISER MOINS POUR VOUS DONNER PLUS



- Tout nouveau crossover compact LBX de Lexus équipé d'une motorisation hybride rechargeable inédite
- Qualité, raffinement et fiabilité Lexus sans compromis
- Gains globaux en matière d'efficacité et de gratification du conducteur
- Moteur 1,5 l à l'efficacité énergétique exceptionnelle
- Optimisations de la taille, du poids et des performances des composants hybrides
- Le Lexus LBX est également disponible avec le pack Lexus Premium Service comprenant une garantie de 10 ans activée lors du service et unique dans le segment ainsi qu'une prestation complémentaire d'assistance 24h/7

L'approche sans compromis de Lexus pour créer le tout nouveau crossover compact LBX s'applique aussi bien à la motorisation électrifiée de pointe dont il est équipé qu'à son style inédit et à ses caractéristiques luxueuses. Le LBX dispose d'un tout nouveau système hybride rechargeable tirant parti des dernières technologies pour placer la barre encore plus haut en matière de performances, de consommation, d'émissions et de plaisir de conduire.

Leader de longue date de l'électrification sur le marché des véhicules haut de gamme, Lexus a mis à profit son savoir-faire et son expérience inégalés pour réinventer le système Lexus Hybrid Drive en réduisant autant que possible le poids et la taille des composants, mais aussi en analysant chaque élément pour voir où les valeurs de consommation et d'émissions pouvaient être améliorées. Parallèlement, les performances sont plus gratifiantes que jamais avec une réactivité, un retour d'information et une maniabilité qui se combinent pour procurer la signature de conduite Lexus: confort, contrôle et confiance à tout moment.
Petit moteur, grandes idées

Le moteur trois cylindres a beau être de petite taille, il présente des caractéristiques techniques impressionnantes qui profitent tant aux performances qu'à l'efficacité. Certaines trouvent leur origine dans l'environnement d'avant-garde de la Formule 1, à l'instar de pistons de conception ultralégère. En dépit d'une cylindrée modeste de 1,5 l, ce moteur est parfaitement adapté au LBX au sein du système de propulsion hybride rechargeable. Il répond aux exigences strictes de Lexus en matière de fiabilité à long terme et, n'étant pas turbocompressé, il n'est pas soumis aux contraintes de fonctionnement de cette technologie. La tranquillité d'esprit des clients est assurée par la garantie Lexus, unique sur le marché, qui peut atteindre 10 ans ou 160 000 km.

La puissance maximale du système s'élève à 136 ch / 100 kW avec un couple maximal de 185 Nm, ce qui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 9,2 s ainsi que de tracter en toute confiance des charges atteignant 750 kg.

Le moteur affiche un rendement thermique exceptionnel, ce qui signifie qu'une plus grande partie de l'énergie contenue dans chaque goutte de carburant est convertie en puissance motrice. Ce résultat est obtenu grâce à une combustion à haute vitesse et à la minimisation des pertes dues aux frottements dans l'ensemble de la chaîne cinématique. Un système de refroidissement variable aide le moteur à monter en température rapidement en s'adaptant automatiquement à ses conditions de fonctionnement et à la température extérieure.

Le recours à une distribution variable électronique (VVT-iE) contribue également à l'efficacité et la réactivité, même à bas régime.

Dimensions et poids réduits

L'accent mis sur la conception d'un système plus petit, plus léger et parfaitement adapté au LBX, modèle Lexus le plus compact à ce jour, a entraîné des changements significatifs en matière de configuration du groupe hybride. Un nouveau module de commande de puissance (PCU) permet de gérer de manière optimale la puissance accrue de la batterie hybride, tandis que son implantation au-dessus de la boîte-pont lui permet aussi de prendre moins de place. Les deux moteurs-générateurs électriques qui composent le système sont placés côte à côte sur des arbres de transmission séparés.

Les mêmes principes ont été appliqués à la nouvelle batterie hybride nickel-métal hydrure bipolaire qui, tout en étant plus petite et plus légère, produit davantage d'énergie, ce qui lui permet de jouer un rôle plus important dans les performances du véhicule. Le nouveau système hybride permet de circuler à des vitesses plus élevées et sur de plus longues distances en mode tout électrique.

Une expérience agréable

Une attention particulière a été accordée à la transmission de la puissance, qui se devait d'être agréable et rassurante. Le conducteur appréciera la manière dont le groupe motopropulseur est réglé pour procurer des performances agréables et une grande souplesse, notamment grâce à une sensation d'accélération linéaire, étroitement corrélée avec la pression sur l'accélérateur.

Sur les modèles haut de gamme, un système séquentiel Shiftmatic offre des palettes permettant d'alterner entre six plages de régimes moteur et ainsi d'avoir la sensation d'utiliser une boîte de vitesses manuelle.
Traction intégrale E-Four

Le système de traction intégrale E-Four de Lexus est disponible en option sur certains modèles LBX. L'ajout d'un moteur électrique supplémentaire sur l'essieu arrière permet d'accroître la motricité et la stabilité sur les surfaces glissantes, ainsi qu'au démarrage et dans les virages, augmentant ainsi la confiance du conducteur.
Réduction du bruit optimale

Le LBX est conçu pour réduire autant que possible la propagation du bruit et des vibrations du moteur, notamment grâce à l'installation d'un arbre d'équilibrage sur l'unité motrice et au vaste recours à des matériaux insonorisants disposés à des endroits stratégiques du véhicule.

La nouvelle batterie hybride joue également un rôle dans ce domaine: fournissant davantage de puissance, elle permet au moteur de fonctionner à des régimes jusqu'à 20% inférieurs. Outre des avantages en matière de consommation, cela signifie que le son du moteur est plus étroitement en phase avec la pression exercée sur l'accélérateur.

Garantie de 10 ans Lexus Premium

Le Lexus LBX propose en outre une promesse client unique dans le secteur automobile, pour une conduite en toute sérénité: la nouvelle garantie de 10 ans gratuite et activée lors du service, avec un pack complémentaire d'assistance 24/7.

Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Lexus déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km max.), la garantie est prolongée d'office après chaque service auprès d'un partenaire officiel Lexus, jusqu'au prochain service prévu dans le plan de maintenance (185'000 km max. en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée avec un délai de carence d'un mois dès qu'un service est réalisé par un partenaire Lexus officiel.

L'offre est liée au véhicule. La garantie est donc transmissible en cas de vente, ce qui renforce la valeur de revente élevée des véhicules Lexus, déjà bien connue.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller - Relations presse
bjoern.mueller@lexus.ch

Plus d'informations sur Lexus: lexus.ch / lexus-media.ch