

LEXUS LBX: USARE MENO PER DARE DI PIÙ



- LBX, il nuovissimo crossover compatto di Lexus con un nuovo gruppo propulsore ibrido elettrico autoricaricante
- Raffinatezza, affidabilità e qualità Lexus senza compromessi
- Miglioramenti a 360° in termini di efficienza e coinvolgimento del conducente
- Motore da 1,5 litri con efficienza termica al top della categoria
- Dimensioni, peso e prestazioni dei componenti del sistema ibrido ottimizzati
- Lexus LBX offre inoltre il pacchetto Lexus Premium Service con garanzia di 10 anni attivata dal servizio unica nel segmento, compresa la prestazione aggiuntiva Assistance 24/7

L'approccio di Lexus «senza compromessi» per creare il nuovissimo crossover compatto LBX è chiaramente tangibile nell'avanzato gruppo propulsore elettrificato dell'auto come anche nelle sue nuove caratteristiche eleganti e lussuose. È dotato di un nuovo sistema ibrido elettrico autoricaricante con tecnologie di ultima generazione che alzano l'asticella in tutti gli aspetti legati alle prestazioni, dall'efficienza in termini di consumi ed emissioni fino al piacere di guida.

In qualità di leader storico dell'elettrificazione nel mercato delle auto premium, Lexus ha applicato il suo know-how e la sua esperienza senza eguali per reinterpretare la guida ibrida Lexus, risparmiando peso e riducendo le dimensioni dei componenti, dove possibile, e analizzando ogni elemento per capire dove poter migliorare in termini di contenimento dei consumi e delle emissioni. Al contempo, il veicolo offre prestazioni più appaganti grazie alla combinazione di reattività, sensazione di guida e maneggevolezza per garantire la Lexus Driving Signature, ovvero comfort, controllo e sicurezza, sempre.

Un piccolo motore con grandi idee

Il motore tre cilindri può risultare piccolo nelle dimensioni, ma racchiude sorprendenti aspetti tecnici che ottimizzano sia le prestazioni che l'efficienza. Alcuni di questi derivano dal mondo delle gare automobilistiche all'avanguardia della Formula 1, come ad esempio il design del pistone ultraleggero.

Nonostante la modesta cilindrata di 1,5 litri, l'unità è perfettamente adatta per spingere l'LBX come parte del gruppo propulsore ibrido elettrico autoricaricante. Soddisfa tutti i rigorosi requisiti di Lexus che prevedono un motore aspirato dalla lunga affidabilità, non essendo soggetto agli stress di funzionamento del turbocompressore. La tranquillità dei clienti in relazione a qualità e durata è assicurata dalla garanzia Lexus leader del mercato che offre una copertura fino a 10 anni o 160.000 km.

La potenza massima del sistema è 136 CV/100 kW con una coppia massima di 185 Nm, che consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi e di trainare rimorchi fino a 750 kg.

Il motore garantisce un'eccezionale efficienza termica, che significa che una maggiore quantità di energia contenuta in ogni goccia di carburante viene trasformata in forza motrice. Questo è possibile grazie all'elevata velocità di combustione e alla riduzione al minimo delle perdite da attrito in tutta la catena cinematica. Un sistema di raffreddamento variabile consente al motore di riscaldarsi rapidamente e di adattarsi automaticamente alle condizioni di funzionamento e alla temperatura esterna.

Anche l'impiego della fasatura variabile elettronica delle valvole VVT-iE supporta l'efficienza e la risposta, anche a regimi del motore bassi.

Più piccolo, più leggero, migliore

L'attenzione profusa nella progettazione di un sistema dalle dimensioni ridotte, più leggero e particolarmente adatto all'LBX, il modello Lexus più compatto finora, ha determinato cambiamenti significativi nella configurazione ibrida. Una nuova unità di controllo della potenza (PCU) assicura che il rendimento più elevato della batteria ibrida possa essere gestito in maniera ottimale; essendo stata riposizionata sopra il transaxle, occupa anche meno spazio. L'assetto compatto si ritrova anche nei due motogeneratori elettrici collocati uno accanto all'altro su alberi separati.

Lo stesso principio si applica alla batteria ibrida. Si tratta di una nuova unità bipolare ibrida al nichel-metallo idruro che, nonostante le dimensioni e il peso ridotti, eroga più energia, e contribuisce ad aumentare le prestazioni dell'auto. Il nuovo sistema ibrido consente di raggiungere velocità maggiori e per distanze più lunghe in modalità elettrica.

Sentirsi bene

Una grande attenzione è stata posta all'erogazione della potenza del sistema ibrido, che deve essere piacevole e rassicurante. Il conducente apprezzerà il modo in cui il sistema propulsivo viene ottimizzato per garantire prestazioni piacevoli e una maneggevolezza fedele, in particolare con una sensazione di accelerazione fluida e lineare che coincide perfettamente con la pressione del pedale dell'accelerazione.

Sui modelli superiori, la trasmissione sequenziale Shiftmatic mette a disposizione comandi al volante per azionare la serie di marce in sei fasi, con una sensazione di cambiata simile a una trasmissione manuale.

E-Four offre di più

Il sistema a trazione integrale E-Four di Lexus è disponibile come opzione su alcuni modelli LBX. L'aggiunta di un motore elettrico all'asse posteriore fornisce automaticamente un'aderenza e una stabilità supplementari su fondi stradali scivolosi in partenza e in curva, aumentando la sensazione di sicurezza del conducente.

Riduzione dei rumori ottimale

L'LBX è stato progettato in modo da ridurre al minimo la trasmissione del rumore e delle vibrazioni del motore. Le novità includono l'uso di un albero di equilibratura sulla stessa power unit e l'impiego massiccio di materiali fonoassorbenti in punti strategici in tutto il veicolo.

Anche la nuova batteria ibrida fa la sua parte: con più potenza erogata dalla batteria, il motore può funzionare a regimi più bassi del 20%. Oltre all'aspetto positivo legato al risparmio di carburante, questo significa che il sound del motore risulta maggiormente in linea con la pressione che il conducente applica sull'acceleratore.

10 anni di garanzia premium Lexus

Lexus LBX offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Al termine della garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), ad ogni servizio effettuato presso un partner Lexus la garanzia si estende automaticamente fino al successivo servizio secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, la garanzia si riattiva nuovamente entro un periodo di tolleranza di un mese non appena viene effettuato un servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media: Björn Müller, ufficio stampa
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus: [lexus.ch](https://www.lexus.ch) / [lexus-media.ch](https://www.lexus-media.ch)