

## LEXUS LBX: VERBRAUCHT WENIGER, GIBT MEHR



- Der neue Lexus LBX Compact Crossover – ausgestattet mit einem brandneuen selbstaufladenden Hybrid-Elektroantrieb
- Kompromisslose Lexus Qualität, Veredelung und Zuverlässigkeit
- Rundum Steigerung der Effizienz und des Fahrvergnügens
- 1,5-Liter-Motor mit herausragendem thermischen Wirkungsgrad
- Hybridsystem-Komponenten optimiert auf Grösse, Gewicht und Leistung
- Der Lexus LBX bietet zudem das Lexus Premium Service Paket mit der im Segment einzigartigen, serviceaktivierten 10-Jahres Garantie, inklusive Zusatzleistung Assistance 24/7

Der kompromisslose Lexus-Ansatz zur Entwicklung des komplett neuen LBX Compact Crossover spiegelt sich genau so im fortschrittlichen Elektroantrieb wie auch in den neuen Design- und Luxus-Merkmalen wider. Ausgestattet ist er mit einem brandneuen selbstaufladenden Hybrid-Elektrosystem der neusten Generation, die die Messlatte in allen Leistungsaspekten höher legt – von der Kraftstoff- und Schadstoffemissionseffizienz bis hin zum Fahrspass.

Als längst etablierter Marktführer im Premium-Segment der Elektrofahrzeuge hat Lexus sein unübertroffenes Know-how und seine Erfahrung eingesetzt, um den Lexus Hybrid Drive neu zu konzipieren. Dabei wurde Gewicht gespart und die Grösse der Komponenten – wo immer dies möglich war – reduziert. Jedes Element wurde analysiert, um zu sehen, wo Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen verbessert werden können. Gleichzeitig ist die Leistung besser als je zuvor, dies sowohl bei der Reaktion, im Feedback als auch beim Handling, welche kombiniert für die Lexus Driving Signature – Komfort, Kontrolle und Vertrauen zu jeder Zeit – stehen.

### **Kleiner Motor mit grossen Ideen**

Der Dreizylinder-Motor mag zwar von der Grösse her klein ausfallen, aber er überzeugt mit beeindruckenden technischen Eigenschaften, die sowohl die Leistung, wie auch die Effizienz maximieren. Einige davon haben ihre Wurzeln in der Welt der Spitzentechnologie des Formel 1-Rennsports, wie zum Beispiel das ultraleichte Kolben-Design.

Obwohl der Motor eine bescheidene 1,5-Liter-Kapazität hat, passt er perfekt, um den LBX, als Teil des selbstaufladenden Hybrid-Elektroantriebs, anzutreiben. Er erfüllt alle hohen Lexus-Anforderungen für langlebige Zuverlässigkeit und als Ansaugmotor unterliegt er nicht den Betriebsbelastungen eines Turboladers. Die marktführende Lexus-Garantie von bis zu 10 Jahren/160'000 km sichert den Kunden ein Höchstmass an Qualität und Lebensdauer.

Die maximale Leistung des gesamten Systems beträgt 136 PS/100 kW bei einem maximalen Drehmoment von 185 Nm. Damit soll eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,2 Sekunden möglich sein, während gleichzeitig Lasten von bis zu 750 kg sicher gezogen werden können.

Der Motor arbeitet mit einem aussergewöhnlichen thermischen Wirkungsgrad, was bedeutet, dass ein grösserer Teil der in jedem Tropfen Kraftstoff enthaltenen Energie in Antriebsleistung umgewandelt wird. Erreicht wird dies durch eine extrem schnelle Verbrennung und die Minimierung von Reibungsverlusten im gesamten Antriebsstrang. Ein variables Kühlsystem hilft dem Motor sich schnell aufzuwärmen, indem es sich automatisch den Betriebsbedingungen und Aussentemperaturen anpasst.

Die elektronisch gesteuerte variable Ventilsteuerung (electronic variable valve-timing – VVT-iE) unterstützt die Effizienz und das Ansprechverhalten, auch bei niedrigen Motordrehzahlen.

### **Kleiner, leichter, besser**

Der Fokus ein System zu entwickeln, das kleiner, leichter und bestens zum LBX passt – dem bis heute kompaktesten Lexus Modell – hat zu erheblichen Veränderungen im Hybrid-Setup geführt. Eine neue Steuereinheit (Power Control Unit – PCU) stellt sicher, dass die verbesserte Hybridbatterie-Leistung optimal verwaltet werden kann. Neu über dem Getriebe positioniert nimmt sie zudem weniger Platz ein. Ausserdem sitzen bei der kompakten Bauweise die beiden Elektromotor-Generatoren nebeneinander auf separaten Wellen.

Das gleiche Prinzip gilt für die Hybridbatterie. Dabei handelt es sich um eine neue bipolare Nickel-Metallhydrid-Einheit, die zwar kleiner und leichter ist, aber mehr Energie erzeugt und somit eine grössere Rolle bei der Leistung des Fahrzeugs spielen kann. Das neue Hybrid-System lässt sich bei höherer Geschwindigkeit und über längere Distanzen in vollelektrischem EV-Modus fahren.

### **Gutes Gefühl**

Es wurde besonders darauf geachtet, dass die Leistung des Hybrid-Systems auf eine angenehme und beruhigende Weise aufs Fahrgefühl übertragen wird. Der Antriebsstrang ist so abgestimmt, dass er eine angenehme Leistung und ein zuverlässiges Handling bietet, insbesondere mit einem sanften, linearen Beschleunigungsgefühl, das genau auf die Betätigung des Gaspedals abgestimmt ist.

Bei Modellen aus der oberen Fahrzeugklasse bietet das sequenzielle Shiftmatic-System Schaltwippen, mit denen der Schaltbereich in sechs Gängen eingelegt werden kann, so dass das Gefühl entsteht, ein manuelles Getriebe zu benutzen.

## **E-Four bietet mehr**

Einige LBX-Modelle sind auch mit dem Lexus E-Four Allradantrieb als Option erhältlich. Ein zusätzlicher Elektromotor an der Hinterachse sorgt bei Bedarf automatisch für mehr Grip und Stabilität auf rutschigem Untergrund, beim Anfahren sowie in Kurven und erhöht damit das Fahrvertrauen.

## **Optimale Geräuschreduktion**

Der LBX ist so konstruiert, dass die Übertragung von Motorgeräuschen und -vibrationen auf ein Minimum reduziert wird. Dazu gehört auch der Einbau einer Ausgleichswelle in den Motor und die grosszügige Verwendung von geräuschabsorbierenden Materialien an strategischen Punkten im Fahrzeug.

Die neue Hybridbatterie hat auch einen Einfluss: Mit mehr Energie durch die Batterie ist es möglich, dass der Motor mit bis zu 20% weniger Umdrehungen läuft. Dies ist nicht nur gut für den Kraftstoffverbrauch, sondern bedeutet auch, dass das Motorgeräusch besser auf den Druck durch die Betätigung aufs Gaspedal abgestimmt ist.

## **10 Jahre Lexus Premium Garantie**

Der Lexus LBX bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7.

Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Lexus Modellpalette die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100'000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Lexus Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185'000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Lexus Partner durchgeführt wird.

Das Angebot ist an das Fahrzeug gebunden. Die Garantie ist daher auch beim Fahrzeugverkauf übertragbar und stärkt so den bereits bekanntlich hohen Wiederverkaufswert von Lexus Automobilen.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller, Presse  
bjoern.mueller@lexus.ch

Weitere Informationen zu Lexus: [lexus.ch](http://lexus.ch) / [lexus-media.ch](http://lexus-media.ch)