

29 aprile 2024

IL NUOVO LEXUS UX 2024: PIÙ POTENZA ELETTRICA, MAGGIORE GRATIFICAZIONE ALLA GUIDA E ULTERIORI MIGLIORAMENTI PER IL LUSSUOSO CROSSOVER URBANO COMPATTO



- Lexus arricchisce la gamma del crossover urbano di lusso compatto con un sistema ibrido a ricarica automatica (Self-Charging Hybrid) più potente, una nuova strumentazione digitale e funzioni di sicurezza evolute
- Lancio del nuovo UX 300h con batteria agli ioni di litio di capacità più elevata, che aumenta la potenza totale del sistema dell'8%
- Maggiore potenza e migliore accelerazione, con consumi di carburante ridotti e minori emissioni di CO₂ rispetto all'UX 250h
- L'UX 300h con trazione integrale E-Four beneficia di un nuovo motore posteriore con una potenza cinque volte maggiore del modello precedente, che offre una risposta più decisa dell'acceleratore e una guida più coinvolgente
- Nuovo display della strumentazione digitale e ulteriori accorgimenti per ridurre rumore e vibrazioni
- Nuovi colori interni ed esterni
- Ampliamento delle funzioni del sistema di sicurezza Lexus +, come la nuova assistenza alla guida proattiva, il monitoraggio del conducente e l'assistenza all'uscita sicura
- Il Lexus LBX offre inoltre il pacchetto Lexus Premium Service con garanzia di 10 anni attivata dal servizio, unica nel segmento, che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

Introduzione

Il crossover urbano di lusso Lexus UX, uno dei modelli più venduti di Lexus in Europa, nel 2024 sarà interessato da un importante aggiornamento del gruppo propulsore e da altri miglioramenti. Queste modifiche ottimizzano ulteriormente la dinamica e il piacere di guida di un veicolo che combina la flessibilità di un crossover con le gratificanti caratteristiche di guida di una sofisticata due volumi.

Il nuovo UX 300h, con sistema ibrido a ricarica automatica, sostituisce l'UX 250h. Insieme, questi modelli svolgono un ruolo importante nella strategia di elettrificazione globale di Lexus e nell'applicazione di nuove tecnologie per migliorare le prestazioni del veicolo, la guidabilità, il controllo e il divertimento del conducente. Con la visione «Lexus Electrified», Lexus si avvicina progressivamente alla neutralità carbonica in un modo che rende la guida elettrificata di lusso accessibile ai clienti attraverso varie opzioni di gruppi propulsori.

Il nuovo e più potente UX 300h

La modifica più significativa nella gamma UX per il 2024 è l'introduzione del modello UX 300h ibrido a ricarica automatica, che sostituisce il precedente UX 250h. Pur mantenendo il consolidato motore a benzina da 2,0 litri con un'efficienza termica di altissimo livello, il nuovo modello adotta le caratteristiche della tecnologia ibrida Lexus di quinta generazione per aumentare la potenza e migliorare le prestazioni.

La precedente batteria al nichel-metallo idruro da 180 celle e 216 volt è stata sostituita da una nuova e più efficiente batteria agli ioni di litio da 60 celle e 222 volt. L'inverter è stato riprogettato e, anziché unità separata, è ora unito al motore elettrico. La nuova batteria assicura un aumento dell'8% della potenza totale del sistema, che passa da 184 CV/135 kW dell'UX 250h a 199 CV/146 kW nel nuovo UX 300h.

I modelli con sistema di trazione integrale E-Four sono ora dotati di un nuovo motore a magneti permanenti dalla coppia elevata, 5,6 volte più potente del precedente motore a induzione, in grado di erogare 30 kW (rispetto a 5,3 kW) e 84 Nm di coppia (rispetto ai 55 Nm). Questo migliora la risposta dell'acceleratore e rende l'auto ancora più piacevole da guidare, aumentando la stabilità e la sensazione di controllo.

Il motore posteriore funge anche da generatore per il sistema di frenata rigenerativa dell'auto, aumentando l'energia cinetica che può essere catturata durante la frenata o la decelerazione e accumulata nella batteria ibrida.

L'ottimizzazione del livello di assistenza del motore elettrico per sincronizzare il regime del motore con la velocità del veicolo produce una sensazione di accelerazione immediata e lineare, senza che il motore debba girare a regimi elevati. Il sistema ibrido può spegnere il motore a benzina per veleggiare in elettrico a velocità fino a 115 km/h, ad esempio in caso di guida su lunghe discese.

Il motore da 2,0 litri svolge un ruolo fondamentale per l'efficienza complessiva dell'UX 300h grazie alle caratteristiche tecniche avanzate, come le sedi delle valvole lavorate al laser, un profilo di aspirazione dell'aria accuratamente progettato, un elevato rapporto di compressione di 13.0:1 e un sistema di iniezione del carburante che combina l'iniezione diretta e l'iniezione di aria secondaria per ottenere una combustione ad alta velocità. La fasatura variabile intelligente delle valvole VVT-iE con un attuatore elettrico sul lato di aspirazione migliora la guidabilità riducendo al contempo le emissioni allo scarico. Le prestazioni del motore e l'efficienza dei consumi sono ulteriormente ottimizzate grazie a una pompa del carburante con capacità costantemente variabile e un sistema di raffreddamento che utilizza una pompa dell'acqua elettrica, caratteristiche che riducono le perdite per attrito interne. Questo sistema garantisce anche un rapido riscaldamento dell'abitacolo nelle giornate fredde e un raffreddamento più veloce quando si usa il climatizzatore.

Prestazioni più solide, maggiore efficienza

Grazie all'aumento di potenza, l'UX 300h garantisce un'accelerazione più vigorosa. Lo scatto da 0 a 100 km/h è stato migliorato da 8,5 a 8,1 secondi nel modello a trazione anteriore, mentre il tempo di riferimento è passato da 8,7 a 7,9 secondi nel modello a trazione integrale E-Four.

Grazie all'aumento dell'efficienza del gruppo propulsore e alle misure volte a ridurre il peso del veicolo, quest'ultimo è ancora più efficiente a livello di consumi i quali, nel ciclo combinato WLTP, si attestano a 5,0-5,2 l/100 km per il modello a trazione anteriore e a 5,3-5,7 l/100 km per quello a trazione integrale. Utilizzando gli stessi parametri WLTP, le emissioni di CO₂ sono rispettivamente di 113-119 g/km e 121-128 g/km. Nella tabella seguente sono indicati i dati comparativi sulle prestazioni:

| MODELLO | Nuovo UX 300h | | UX 250h | |
|--|--------------------|-----------|-----------------------|--------------------|
| | Trazione anteriore | E-FOUR | Trazione anteriore | E-FOUR |
| Potenza totale sistema (CV/kW) | 199/146 | | 184/135 | |
| Tipo motore posteriore | n/d | Induzione | n/d | Magneti permanenti |
| Potenza motore posteriore (DIN CV/kW) | n/d | 40/30 | n/d | 7/5.3 |
| Coppia motore posteriore (Nm) | n/d | 84 | n/d | 55 |
| Tipo batteria ibrida | Ioni di litio | | Nichel-metallo idruro | |
| Numero di celle | 180 | | 60 | |
| Tensione | 216 | | 222 | |
| Accelerazione 0-100 km/h | 8,1 | 7,9 | 8,5 | 8,7 |
| Consumo di carburante (l/100 km - ciclo combinato WLTP) | 5,0-5,2 | 5,3-5,7 | 5,3-5,6 | 5,8-6,0 |
| Emissioni di CO ₂ (g/km - ciclo combinato WLTP) | 113-119 | 121-128 | 120-128 | 131-137 |

Dinamica di guida migliorata

L'accelerazione più rapida nell'UX 300h è completata da una dinamica di guida più controllata. Il rollio della carrozzeria è meno accentuato durante le curve più impegnative e l'assetto della vettura è ancora più stabile in caso di frenata brusca. Anche la rigidità della scocca è stata migliorata con l'aggiunta di una nuova barra di supporto del radiatore e l'irrigidimento del pannello posteriore inferiore.

L'UX 300h con E-Four assicura anche un migliore controllo durante le curve, le frenate e l'accelerazione su superfici con livelli di aderenza diversi su ciascun lato del veicolo, aumentando la sicurezza per il conducente. Questo risultato è stato ottenuto tramite la messa a punto del controllo della distribuzione della forza motrice. Il controllo della stabilità del veicolo (VSC) ottimizza automaticamente la distribuzione della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, fornendo immediatamente coppia all'asse posteriore quando rileva una perdita di aderenza nella parte anteriore. La stabilità in curva è migliorata grazie alla regolazione della potenza delle ruote posteriori che aiutano a correggere le situazioni di sovrasterzo e sottosterzo.

Su tutti i modelli UX, il conducente può utilizzare la selezione della modalità di guida Lexus per adattare l'esperienza di guida al viaggio. La modalità di guida Normal garantisce un ottimo equilibrio tra prestazioni di guida ed efficienza dei consumi; la modalità Eco dà priorità all'efficienza energetica e dei consumi, rendendo più morbida la risposta dell'acceleratore e intervenendo sul funzionamento del climatizzatore; la modalità Sport fornisce una risposta dell'acceleratore più decisa e rende lo sterzo più rigido.

L'UX 300h F LINE è dotato di serie di sospensioni adattive variabili (AVS), che permettono di sfruttare le modalità di guida aggiuntive Sport S, Sport S+ e Custom. Quando l'assetto è impostato su SPORT, selezionando le modalità Sport S+ o Custom gli ammortizzatori si irrigidiscono per una sensazione di guida più dinamica. La modalità Custom consente inoltre al conducente di combinare le proprie impostazioni preferite per le funzioni del gruppo propulsore, dell'assetto e del climatizzatore.

Facile da manovrare, piacevole da guidare

L'UX è stato concepito come un «creative urban explorer», un veicolo che offre la praticità di un SUV a ruote alte con la raffinatezza di prim'ordine di Lexus e una dinamica di guida coinvolgente. Dal momento in cui il conducente si siede al volante, l'UX comunica la sensazione di un'agile berlina di lusso con una posizione più distesa delle gambe, che dà al guidatore la sensazione di trovarsi più vicino alla strada rispetto ad altri SUV.

L'UX è costruito sulla piattaforma di architettura globale GA-C di Lexus, una struttura leggera e al contempo eccezionalmente rigida che fornisce una risposta immediata agli input del conducente. I 2640 mm di passo donano al veicolo una caratteristica di marcia lineare e stabile e un abitacolo spazioso, mentre il raggio di sterzata da 5,2 m semplifica le manovre e il parcheggio.

Le caratteristiche di guida dell'UX 300e traggono inoltre vantaggio dal baricentro basso, merito del posizionamento della batteria sotto il pianale all'altezza dei sedili posteriori. Anche i componenti leggeri della scocca, come le portiere in alluminio, i parafanghi, il cofano e il portellone in materiale composito contribuiscono alla qualità generale della guida.

Un abitacolo tranquillo e silenzioso

Tranquillità e silenziosità dell'abitacolo sono assicurate, non solo durante la marcia in modalità elettrica. In tutto il veicolo sono state adottate misure per evitare o ridurre il rumore e le vibrazioni, dalla forza intrinseca della struttura del veicolo al posizionamento strategico di materiali fonoisolanti e fonoassorbenti fino all'uso di finestrini con vetro insonorizzato. I rivestimenti dei parafanghi riducono il rumore invadente di acqua, pietre e sporco sollevati dagli pneumatici.

Sotto i montanti centrali e sul pavimento del veicolo è stato aggiunto altro materiale fonoassorbente, insieme a materiale antivibrante aggiuntivo nel rivestimento della plancia e nei passaruota posteriori. Insieme, questi interventi hanno ridotto la rumorosità all'interno dell'auto di 1,7 dB.

Cockpit del conducente completamente digitale

Il display della strumentazione digitale opzionale da 12,3 pollici può essere personalizzato nell'aspetto, nello stile e nel tipo di informazioni che fornisce, per creare un'esperienza utente ininterrotta e intuitiva per accedere a informazioni, intrattenimento e connettività. L'aspetto cambia in base alla modalità di guida selezionata e il layout può essere adattato alle preferenze di guida personali del conducente. Il sistema è in grado di salvare le impostazioni preferite del sistema multimediale, dell'audio e della navigazione di max tre persone.

Sistemi multimediali intuitivi

L'UX 2024 è dotato dei più recenti sistemi multimediali a seconda del modello: Lexus Link Connect con schermo tattile da 8 pollici o, con funzionalità aggiuntiva e schermo da 12,3 pollici, Lexus Link Pro (fornito di serie sulla versione Comfort). Oltre a essere semplice da utilizzare, il sistema presenta una maggiore potenza di calcolo e una risposta più rapida ai comandi. In entrambe le versioni, la grafica è ad alta definizione per garantire una buona leggibilità in qualsiasi condizione di luce. Il sistema di riconoscimento vocale include l'opzione per utilizzare l'assistente di bordo «Hey Lexus», il quale risponde ai comandi vocali per semplificare l'esecuzione delle chiamate telefoniche, l'impostazione dei comandi dell'audio e del climatizzazione e la ricerca su Internet. È programmato per comprendere un maggior numero di termini colloquiali, riconoscere se sta parlando il conducente o il passeggero

anteriore, e distinguere tra rumore di fondo e comandi, in modo che non sia più necessario disattivare l'audio. Per semplificare la pianificazione del percorso e aiutare a evitare i ritardi del traffico, viene fornita di serie la navigazione basata sul cloud, che consente di accedere alle informazioni stradali e sul traffico in tempo reale. Inoltre, il sistema Lexus Link Pro include la navigazione integrata, che garantisce il funzionamento del sistema anche quando la connessione cloud non è disponibile. Per semplificare la ricerca di informazioni su parcheggi locali e punti di ricarica, «Hey Lexus» può essere collegato anche alle informazioni basate sul cloud.

La praticità del sistema multimediale comprende l'integrazione wireless dello smartphone mediante Apple CarPlay o Android Auto. La connettività si estende anche all'app per smartphone Lexus Link, che consente di bloccare e sbloccare le portiere da remoto, attivare i lampeggiatori di emergenza e impostare climatizzatore o riscaldamento prima di salire a bordo. L'app è inoltre in grado di controllare il livello di carica della batteria, l'autonomia disponibile con il climatizzatore acceso o spento e il tempo rimanente al completamento della ricarica.

La praticità di una chiave digitale

Con il nuovo UX sarà disponibile una chiave digitale opzionale per sbloccare e avviare l'auto con un'app per smartphone, eliminando la necessità di una chiave elettronica fisica. L'app consente di autorizzare fino a cinque persone contemporaneamente; l'unico requisito per entrare e guidare l'auto è avere con sé lo smartphone. Il sistema semplifica e rende più sicura la condivisione dell'auto.

Finiture interne: qualità elevata e artigianalità

I materiali e le finiture applicate agli interni dell'UX sono tipicamente Lexus, e combinano la tradizione dell'artigianalità giapponese con tecniche di produzione innovative.

Sono disponibili tre opzioni di rivestimento: tessuto, pelle sintetica e vera pelle. La pelle e la pelle sintetica sono caratterizzate da un motivo di cuciture che ricorda la tradizionale tecnica di imbottitura giapponese Sashiko («piccoli punti»); la pelle traforata è caratterizzata da un effetto «Kagome» esagonale ispirato alla tradizionale trama a canestro. La finitura della plancia (a eccezione dei modelli F SPORT) ha l'aspetto della grana della carta «washi», come quella delle porte scorrevoli di carta delle case tradizionali giapponesi.

La gamma di colori degli interni si è arricchita della variante Ammonite Sand, che si aggiunge a Hazel, Black, White Ash e Cobalt. Per il modello F SPORT sono disponibili le opzioni Flare Red, White e Black.

La sensazione di qualità dell'abitacolo è stata aumentata grazie a raffinati dettagli come gli interruttori di nuova concezione sui pannelli delle portiere, la nuova forma della palpebra del quadro strumenti e la finitura metallica aggiornata per la consolle e la leva del cambio. La copertura della leva del cambio è ora in pelle sintetica, pertanto gli interni sono ora disponibili anche esclusivamente in materiali di origine non animale. Anche il volante è stato rivisto per integrare una telecamera per il monitoraggio del conducente (ulteriori dettagli nella sezione sulla sicurezza).

Colori e finiture degli esterni

Lexus presenta il nuovo UX con un audace nuovo colore esterno, Sonic Copper, disponibile per tutti i modelli. Questa speciale finitura utilizza l'avanzata tecnologia di verniciatura sonic di Lexus, che include uno strato di pochissimi micron di spessore che aggiunge scaglie di metallo nella vernice in una disposizione più ravvicinata e uniforme, conferendo più brillantezza e maggiore profondità alla carrozzeria.

Sono disponibili 12 opzioni di colore in totale, con F White e Heat Blue esclusivi dei modelli F SPORT e F SPORT Design. Queste versioni offrono anche una nuova verniciatura bicolore con vernice nera a contrasto che si estende oltre il tetto fino al bordo superiore delle cornici dei finestrini laterali e ai montanti anteriori e posteriori. Al lancio, sono disponibili i colori Sonic Titanium, Sonic Copper e Heat Blue.

Sistema di sicurezza Lexus + con funzionalità estese

Lexus continua a estendere le capacità delle funzioni di sicurezza attiva e assistenza alla guida con la più recente evoluzione del sistema di sicurezza Lexus +.

Il nuovo UX vanta importanti funzioni aggiuntive per proteggere i passeggeri dai rischi di incidente più frequenti. L'assistenza alla guida proattiva utilizza la telecamera anteriore dell'auto per rilevare pericoli alle basse velocità in città, come auto parcheggiate, ciclisti e pedoni che camminano sul ciglio della strada o in procinto di attraversare. In caso di rischio di collisione, il sistema frena e sterza per evitare l'ostacolo, pur mantenendo l'auto nella corsia di marcia.

L'UX è inoltre dotato di lampeggiatori di emergenza posteriori che si accendono automaticamente con frequenza di lampeggio elevata in caso di rischio di collisione con un veicolo che sorraggiunge da dietro. Sempre in relazione alla parte posteriore, l'assistenza all'uscita sicura emette un avviso visivo in caso di rischio di apertura di una portiera qualora da dietro sorraggiungano altri veicoli o ciclisti, e produce un avvertimento acustico se viene aperta una portiera.

Il monitoraggio del conducente utilizza una telecamera montata sul volante per controllare costantemente le condizioni di chi siede alla guida. Se rileva che il conducente ha perso la concentrazione a causa di stanchezza o malessere, attiva degli avvisi visivi e acustici. È collegata ai sistemi di sicurezza attiva, e se il conducente non risponde agli input, arresta gradualmente l'auto attivando le luci di emergenza (sistema di arresto di emergenza).

Le comprovate funzioni del sistema di sicurezza Lexus + si arricchiscono di funzionalità aggiuntive come il sistema pre-collisione in grado di rilevare i pedoni anche di notte e oggetti come moto durante il giorno. L'assistenza al mantenimento di corsia aiuta il conducente a mantenere l'auto al centro della corsia e offre assistenza nei tratti non rettilinei. La funzione di riconoscimento dei segnali stradali fornisce informazioni tramite il display multinformazione o il visore a testa alta opzionale. Il sistema di assistenza alla svolta rileva, durante la svolta a un incrocio, veicoli e pedoni provenienti dalla direzione opposta. L'assistente per le emergenze, quando abilitato, fornisce automaticamente piccoli impulsi correttivi sullo sterzo per evitare allontanamenti involontari dalla corsia di marcia. E la riduzione della velocità in curva, del controllo radar dinamico della velocità di crociera, adatta automaticamente la velocità del veicolo in base al raggio della curva.

Garanzia premium Lexus di 10 anni

Lexus UX 300h offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida spensierata: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Dopo la scadenza della garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a un massimo di 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito da un concessionario Lexus la garanzia viene automaticamente estesa fino al successivo servizio secondo il piano di manutenzione (max fino a 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena viene fatto eseguire un servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media:

Björn Müller, Ufficio stampa
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus:

lexus.ch/lexus-media.ch