

Pressemitteilung

Montag, 23. Februar 2026

DER VÖLLIG NEUE ES: ELEGANTES LIMOUSINENDESIGN FÜR EIN NEUES ZEITALTER



- Beim neuen Premiummodell von Lexus wurde klassisches Limousinendesign für das Zeitalter der Elektromobilität neu interpretiert
- Das neue Modell verfügt über charakteristische Lexus Merkmale, beispielsweise die spindelförmige Karosserie
- Schlanke, stromlinienförmige Silhouette mit sich verjüngender Kabine und dynamisch geschwungenem Heck
- Das Designkonzept «Clean Tech x Elegance» schafft ein offenes, geräumiges und elegantes Interieur
- Markteinführung des völlig neuen ES in Europa im Laufe des Jahres 2026
- Der Lexus ES bietet zudem das Lexus Premium Service Paket mit der im Segment einzigartigen, serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie, inklusive Zusatzleistung Assistance 24/7.

Seit der Einführung der Marke Lexus vor mehr als 35 Jahren hat sich der ES über sieben Generationen als elegante Luxuslimousine mit klassischen Proportionen etabliert. Das Entwicklungsteam von Lexus stand bei der Ausarbeitung dieses völlig neuen Modells, das zudem der erste ES mit vollelektrischem Antrieb ist, vor der Herausforderung, diese Eigenschaften neu zu interpretieren. Die Markteinführung des Modells in Europa ist für den weiteren Verlauf des Jahres 2026 geplant.

Das dabei verfolgte Konzept «Clean Tech x Elegance» beinhaltet die harmonische Verbindung von funktionalem, technologieinspiriertem Design mit einer Formgebung, welche die Premium-Qualität und den handgefertigten Luxus zum Ausdruck bringt, die für den ES und die Marke Lexus von grundlegender Bedeutung sind.

Laut Yahiko Kumai, dem Chefdesigner von Lexus International, ist das Fahrzeug weit mehr als nur eine reine Weiterentwicklung des derzeitigen ES. Die Herangehensweise war völlig neu: Zunächst entwickelte das Team ein «superideales» Designkonzept und perfektionierte dieses dann bis zur Serienreife des Fahrzeugs weiter, statt sich lediglich am bestehenden Modell zu orientieren.

Eine Limousine mit neuen Proportionen

Der neue ES basiert auf der globalen Architektur der K-Plattform von Lexus, die eigens für die Elektroantriebe des Modells optimiert wurde. Durch die Anwendung des «Goldenen Schnitts» erreichte das Designteam ein ideales Verhältnis von Radstand, Fahrzeuglänge, -höhe und -breite. So entstand eine Limousine, die mit Eleganz und Ästhetik punktet und dabei im Interieur das grosszügige Platzangebot eines SUV bietet. «Unser Hauptaugenmerk lag darauf, optimale Proportionen und eine Silhouette zu schaffen, welche die pure Eleganz einer Limousine zum Ausdruck bringt», so Kumai.

Sportliches und gleichzeitig elegantes Frontdesign

Die Frontpartie des ES zeigt die charakteristische Spindelform von Lexus, die fließend von der Motorhaube bis zu den Stossfängerkannten übergeht. Um die klassische Ästhetik einer Premium-Limousine zu betonen, konzipierte Chefdesigner Kumai eine breite, wie bisher tief angesetzte Front mit niedrigen Kotflügeln. Auf diese Weise wird das charakteristische Erscheinungsbild einer Premium-Limousine gewahrt. «Der Höhenunterschied verleiht dem Fahrzeug eine sportliche Note, ohne an limousinentypischer Dynamik einzubüssen», erläutert er.

Der Wagen wartet zudem mit einer neuen Spindelkarosserie auf, die sich von der tief angesetzten Frontpartie aus entfaltet. Die markante Formgebung unterstreicht die elektrifizierte Power des Modells – sowohl beim Batterie-elektrischen Antrieb als auch beim Vollhybrid. Sie verleiht dem Fahrzeug eine unverwechselbare Identität, die ihn sofort als Lexus erkennbar macht. Zu den Highlights zählt eine neue Lichtsignatur mit Doppel-L-Frontscheinwerfern, die als unverwechselbares Erkennungsmerkmal für Lexus Modelle mit Elektroantrieb dienen.

Schlanke, elegante Seitenansicht

Die Seitenansicht betont den eleganten Limousinencharakter. Unter Berücksichtigung der grösseren Fahrzeughöhe wurde das gewünschte Ergebnis durch eine neue schwarze Seitenleiste erzielt. Diese lässt den Wagen niedriger erscheinen und sorgt so für eine schlankere, längere und dynamischere Silhouette. Gleichzeitig verbindet die Seitenleiste als Designelement die Front- und Heckpartie zu einem harmonischen Gesamtbild.

Die fließende Linienführung und die sanft nach hinten zulaufende Kabine verleihen dem Fahrzeug einen «kofferraumlosen» Look. Der kontrastierende untere Karosseriebereich weist flächige, skulpturale Konturen sowie kraftvoll modellierte, aerodynamisch optimierte Schultern auf, die dem ES sein dynamisches «Sprung nach vorn»-Profil verleihen.

Geschwungenes Heck

Chefdesigner Kumai ist besonders stolz auf das Heckdesign: Es verkörpert jene fließende Linienführung, die bei den ES Modellen seit mehreren Fahrzeuggenerationen als Markenzeichen dienen.

«Die Linienführung am Heck ist von einer Dynamik geprägt, die im Limousinen-Segment neue Maßstäbe setzt. Wir haben grössten Wert auf die ästhetische Wirkung gelegt und eine besonders ansprechende, breite Fläche geschaffen. Sie verleiht dem Wagen eine souveräne Präsenz auf der Strasse. Durch die markante Verjüngung wurde eine hervorragende Aerodynamik erzielt. Gleichzeitig überzeugt das Interieur durch ein grosszügiges Platzangebot», so Kumai. Die sich verjüngende Kabine unterstreicht zudem den tiefen Schwerpunkt und vermittelt einen sportlich-dynamischen Eindruck.

Die Heckbeleuchtung umfasst die charakteristischen L-förmigen Leuchten sowie eine einzelne, durchgängige Lichtleiste, die das LEXUS Logo sowie die Heck- und Bremsleuchten elegant umschliesst. Die Lichtleiste unterstreicht den breiten Auftritt, betont das modellierte Heckprofil und verbessert die Aerodynamik. Sie trägt dazu bei, den Luftstrom vom Heck des Fahrzeugs wegzuleiten.

Das Interieur – moderner Luxus in Reinform

Als Fortführung des Designkonzepts «Clean Tech x Elegance» besticht das Interieur des neuen ES durch zeitlose, schlichte Modernität. Chefdesigner Kumai setzt auf die Reduktion «visueller Störfaktoren»: Es wurden klar gegliederte, aufgeräumte Oberflächen geschaffen, wobei die Priorität einem grosszügigen, komfortablen Platzangebot galt.

Bei Lexus ist man sich der Bedeutung physischer Bedienelemente bewusst, nicht zuletzt aus Sicherheitsgründen. Mit den innovativen «Hidden Switches» hat man jedoch eine Lösung geschaffen, die haptische Präzision mit einer ganz neuen Ästhetik verbindet. Diese Bedienelemente verkörpern die Omotenashi-Prinzipien der Gastlichkeit von Lexus. Die minimalistische, unaufdringliche Gestaltung steht mit dem Innenraum in völliger Harmonie. Bei ausgeschaltetem Fahrzeug sind die Bedienelemente unter der Instrumententafelverkleidung verborgen; erst beim Starten leuchten sie auf und werden sichtbar. Die Bedienelemente mit dem eleganten Look eines Touchpanels liefern ein angenehmes haptisches Feedback.

Erstmals bei Lexus wird eine innovative Druck- und Lichtleitertechnologie eingesetzt, die für eine homogene Flächenbeleuchtung sorgt. Für die Türverkleidungen wird eine in einem Hightech-Druckverfahren veredelte Folie mit Bambus-Effekt verwendet. Die Lichtleitertechnologie erzeugt auf den Flächen der Verkleidungselemente einen Beleuchtungseffekt, der perfekt auf die Ambientebeleuchtung abgestimmt ist.

Das Sitzkonzept wurde überarbeitet, um eine schlankere Optik und ein Profil zu erzielen, das stimmig zum Innenraum passt. Statt herkömmlicher massiver Polster Elemente wurde der Sitz in zwei separat bezogene Hälften geteilt.

Das Cockpit basiert auf dem Tazuna-Prinzip von Lexus: Der Fahrer kann sich voll auf das Geschehen auf der Strasse konzentrieren, da die Bedienelemente und Instrumente so angeordnet sind, dass sie mit minimalen Hand- und Augenbewegungen erfasst und bedient werden können.

Der obere Teil des Cockpitbereichs ist weit geöffnet, sodass der Fahrer von optimaler Sicht profitiert. Das Kombiinstrument ist mit einem asymmetrischen 12,3-Zoll-Digitaldisplay ausgestattet, was eine niedrigere Instrumentenabdeckung ermöglicht. Die Materialqualität wird durch weiche, lederähnliche Akzente und dynamische Lichteffekte aufgewertet.

10 JAHRE LEXUS PREMIUM GARANTIE

Der neue Lexus ES bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7.

Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Lexus Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000 km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100'000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Lexus Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185'000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Lexus Partner durchgeführt wird.

Das Angebot ist an das Fahrzeug gebunden. Die Garantie ist daher auch beim Fahrzeugverkauf übertragbar und stärkt so den bereits bekanntlich hohen Wiederverkaufswert von Lexus Automobilen.