

# Communiqué de presse

Lundi 23 février 2026

## NOUVELLE LEXUS ES: UNE BERLINE ÉLÉGANTE POUR UNE NOUVELLE ÈRE



- Le nouveau modèle haut de gamme de Lexus transpose la berline classique dans l'ère de l'électrification
- Cette nouvelle version adopte les codes typiques de Lexus, dont la carrosserie fuselée
- Look marqué par une silhouette épurée et racée, un habitacle effilé et un arrière plongeant
- Habitacle spacieux, ouvert et élégant conçu selon le principe de «Clean Tech x Elegance»
- La nouvelle Lexus ES sera lancée en Europe au cours de l'année 2026
- La Lexus ES est également disponible avec le pack Lexus Premium Service comprenant une garantie de 10 ans activée lors du service et unique dans le segment ainsi qu'une prestation complémentaire d'assistance 24/7.

Née dès le lancement de la marque il y a plus de 35 ans, la Lexus ES, déclinée sur sept générations, se distingue en tant qu'élégante berline de luxe aux proportions classiques. Les designers de Lexus ont relevé le défi de réinterpréter ces caractéristiques pour créer, au-delà d'une nouvelle génération, la première ES à adopter une motorisation tout électrique. Son lancement en Europe est prévu au cours de l'année 2026.

Le principe «Clean Tech x Elegance» vise l'alliance harmonieuse d'un design fonctionnel et technologique et d'un style reflétant l'excellence haut de gamme et le luxe façonné à la main, caractéristiques emblématiques de la gamme ES comme de la marque Lexus.

Yahiko Kumai, chef du design de Lexus International, précise que ce véhicule représente bien plus qu'une simple évolution de l'ES actuelle. Plutôt que de se baser sur le design existant, l'équipe a suivi une nouvelle approche partant d'un design optimisé à l'extrême et l'affinant pour aboutir à un modèle de production.

### **Une berline aux proportions nouvelles**

La plateforme GA-K de Lexus a été repensée pour accueillir les motorisations électrifiées de la nouvelle ES. L'équipe de design s'est appuyée sur le nombre d'or pour donner au véhicule des proportions idéales (empattement, longueur, hauteur et largeur), résultant en une berline qui allie élégance et forte présence visuelle, tout en proposant un espace intérieur digne d'un SUV. «Nous avons concentré nos efforts sur des proportions parfaites et une silhouette incarnant pleinement l'élégance d'une berline», explique Yahiko Kumai.

### **Une face avant aussi dynamique qu'élégante**

Vue de l'avant, la nouvelle ES affiche la forme fuselée typique de Lexus, s'étirant du capot jusqu'au bord du bouclier. Le chef du design Yahiko Kumai souhaitait conserver une face avant basse et large tout en maintenant les ailes avant aussi basses que possible pour conférer au véhicule l'aspect caractéristique d'une berline haut de gamme. Il ajoute: «Cette différence de hauteur apporte une touche sportive tout en renforçant l'expression dynamique propre aux berlines.»

Le véhicule affiche également une nouvelle carrosserie fuselée qui émerge de l'avant abaissé. Sa silhouette unique met en avant sa puissance électrifiée, tout électrique ou hybride, et la rend instantanément reconnaissable comme une Lexus. Parmi les autres détails figurent les projecteurs avant qui adoptent une double signature en L, emblématique des modèles Lexus électrifiés.

### **Profil épuré et raffiné**

Le profil est un élément décisif de l'apparence d'une berline élégante. En raison de la hauteur accrue, l'équipe a intégré une baguette latérale noire ayant pour effet de réduire la hauteur perçue, lui octroyant une apparence plus mince, plus longue et plus raffinée. La baguette est également utilisée comme élément de design pour relier les parties avant et arrière du véhicule.

La silhouette fluide évoque un véhicule sans coffre avec un habitacle qui s'effile vers l'arrière. Tout en contrastes, la partie inférieure de la carrosserie présente des surfaces planes comme sculptées, ainsi que des hanches musclées et aérodynamiques, aux contours puissants, qui confèrent à la nouvelle ES un profil audacieux.

### **Un arrière plongeant**

Le chef du design Yahiko Kumai est particulièrement fier du design de la partie arrière, qui rappelle le mouvement doux et fluide caractéristique des précédents modèles ES.

«La forme qui traverse le volume arrière est une surface dynamique jamais vue sur une berline. Nous avons soigné chaque détail de son aspect, aboutissant à une surface large et élégante qui confère à la voiture une silhouette parfaitement ancrée. Tout en conservant un espace généreux dans l'habitacle, celui-ci se rétrécit

fortement à l'arrière pour optimiser le flux d'air», explique-t-il. L'habitacle effilé accentue visuellement le centre de gravité bas du véhicule, contribuant à son look sportif et athlétique.

L'éclairage arrière comprend des feux en L caractéristiques et une barre lumineuse unique et homogène qui englobe le logo LEXUS ainsi que les feux arrière et les feux de stop. En plus d'amplifier sa posture large et de mettre en valeur son profil arrière sculpté, la barre lumineuse contribue également aux performances aérodynamiques et à l'évacuation du flux d'air à l'arrière du véhicule.

### **Design intérieur, un luxe moderne et épuré**

L'intérieur de la nouvelle ES a été conçu selon le principe «Clean Tech x Elegance», aboutissant à une esthétique simple et moderne. Le chef du design Yahiko Kumai parle d'«élimination du bruit visuel» pour décrire la manière dont les surfaces ont été rendues lisses et épurées, avec comme premier objectif l'obtention d'un espace généreux et confortable.

Lexus reconnaît l'importance des commandes physiques, notamment pour des raisons de sécurité, et a mis au point une solution nommée «Hidden Switches» qui allie praticité et esthétique. Inspirée du principe de l'hospitalité Lexus Omotenashi, cette technologie incarne un design minimaliste et discret, en parfaite continuité avec l'habitacle. Invisibles sous le revêtement du tableau de bord à l'arrêt, ces commandes s'illuminent lorsque le contact est mis, révélant alors leur présence. Elles offrent une interface tactile au rendu épuré, tout en assurant un retour haptique agréable.

L'équipe de design a recouru à des techniques d'impression et à une technologie de diffusion lumineuse pour créer un éclairage de surface, une première pour Lexus. Un film à effet bambou, superposé au moyen de techniques d'impression avancées, est apposé sur les garnitures des porte. La technologie de diffusion lumineuse crée alors un effet d'éclairage de surface sur les panneaux, en harmonie parfaite avec l'éclairage ambiant de l'habitacle.

Le design des sièges a été repensé pour créer une silhouette plus élancée et un profil discret, préservant l'espace intérieur. Alors que traditionnellement, les sièges de voiture présentent une forme imposante entièrement recouverte, l'équipe de design les a scindés en deux parties habillées séparément.

Reposant sur le principe Tazuna, le poste de conduite est conçu pour que chaque commande et chaque source d'information tombe naturellement sous la main ou dans le champ de vision du conducteur, garantissant une concentration optimale sur la route.

La partie supérieure, entièrement ouverte, offre un champ de vision maximal et le combiné d'instruments numérique asymétrique 12,3" est associé à une casquette de compteur plus basse. Les matériaux haut de gamme sont mis en valeur par des touches en similicuir souple et des jeux de lumière dynamiques.

## 10 ANS DE GARANTIE LEXUS PREMIUM

La Lexus ES propose en outre une promesse client unique dans le secteur automobile, pour une conduite en toute sérénité: la nouvelle garantie de 10 ans gratuite et activée lors du service, avec un pack complémentaire d'assistance 24h/24 et 7j/7.

Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Lexus déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Lexus, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée avec un délai de carence d'un mois dès qu'un service est réalisé par un partenaire Lexus officiel.

L'offre est liée au véhicule. La garantie est donc transmissible en cas de vente, ce qui renforce la valeur de revente élevée des véhicules Lexus, déjà bien connue.