

Comunicato stampa

Lunedì, 23 febbraio 2026

LA NUOVISSIMA ES: ELEGANTE DESIGN DA BERLINA REINVENTATO PER UNA NUOVA ERA



- Il nuovissimo modello di lusso Lexus interpreta il classico stile berlina per l'era dell'elettrificazione
- Il nuovo modello adotta gli elementi stilistici caratteristici di Lexus, incluso il corpo a clessidra
- Silhouette slanciata e aerodinamica con abitacolo affusolato e ampia parte posteriore
- I principi «Clean Tech and Elegance» del design degli interni creano un ambiente spazioso, aperto e raffinato
- La nuovissima Lexus ES sarà introdotta in Europa verso la fine del 2026
- Lexus ES offre inoltre il pacchetto Lexus Premium Service con garanzia di 10 anni attivata dal servizio, unica nel segmento, che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

Sin dal lancio del marchio Lexus oltre 35 anni fa, nel corso di sette generazioni la ES si è distinta come elegante berlina di lusso dalle proporzioni classiche. Per i designer Lexus, la sfida consisteva nel reinterpretare queste qualità integrandole nel lavoro di costruzione non di un semplice modello totalmente nuovo, ma della prima ES dotata di un sistema propulsivo completamente elettrico, la cui introduzione in Europa è prevista per la fine del 2026.

Definito con il termine «Clean Tech x Elegance», il concetto specifica la combinazione armoniosa di un design funzionale ispirato dalla tecnologia con uno stile che esprime la qualità premium e il lusso artigianale fondamentali per la ES e il marchio Lexus.

Il capo designer di Lexus International, Yahiko Kumai, spiega come quest'auto si spinga ben oltre l'essere una mera evoluzione dell'attuale ES, è stata infatti sviluppata utilizzando un nuovo approccio. Il team ha innanzitutto concepito un design «super ideale» che ha poi affinato per renderlo fattibile anziché partire dal design del modello esistente modificandolo passo dopo passo.

Una berlina dalle nuove proporzioni

La nuovissima ES è costruita sulla piattaforma Global Architecture K di Lexus riprogettata per accogliere i sistemi propulsivi elettrificati del modello. Il team di progettazione ha applicato il principio della «sezione aurea» per ottenere il rapporto ideale tra le dimensioni dell'auto (passo, lunghezza, altezza e larghezza) e creare una berlina che sia al contempo elegante, di grande impatto estetico e con uno spazio interno simile a un SUV. «Il nostro obiettivo principale era trovare le proporzioni ottimali e una silhouette che esprimesse l'eleganza stilistica di una berlina» afferma Kumai.

Design del frontale sportivo ed elegante

Vista dal davanti, la nuova ES presenta il corpo a clessidra tipico Lexus che si estende dal cofano motore agli angoli del paraurti. L'obiettivo del capo designer Kumai era conservare il «muso» ampio e basso nonché tenere bassa l'altezza dei parafranghi anteriori per preservare l'aspetto caratteristico di una berlina di lusso. «La differenza di altezza aggiunge un tocco di sportività mantenendo al contempo un'immagine dinamica in stile berlina appropriata» spiega.

L'auto sfoggia anche un nuovo corpo a clessidra che sale dal muso ribassato. La forma distintiva esprime la potenza elettrica di entrambe le versioni, elettrica a batteria e full hybrid, rendendo l'auto immediatamente riconoscibile come una Lexus. I dettagli includono una nuova disposizione dei gruppi ottici anteriori che crea una doppia forma a L, nuova firma distintiva dei modelli elettrificati Lexus.

Vista laterale slanciata ed elegante

Lateralmente, era fondamentale garantire che l'auto esprimesse l'immagine elegante di una berlina. Considerato l'aumento di altezza, il risultato desiderato è stato raggiunto introducendo una modanatura laterale nera che riduce la percezione di altezza dell'auto creando un aspetto più sottile, più lungo e più slanciato. La modanatura funge anche da elemento stilistico di connessione tra la parte anteriore e quella posteriore del veicolo.

La silhouette fluida crea un look «senza bagagliaio», con l'abitacolo che si assottiglia nettamente verso la parte posteriore. In netto contrasto, la parte inferiore della carrozzeria comprende superfici piane e scolpite e spalle muscolose ed efficienti dal profilo aerodinamico, che sono fortemente sagomate e conferiscono alla ES un profilo che sembra pronto a scattare.

Parte posteriore ampia

Il capo designer Kumai è particolarmente orgoglioso del design della parte posteriore che cattura il movimento all'indietro morbido e fluido, caratteristica dei successivi modelli ES.

«La forma che taglia il volume più arretrato è una superficie dinamica mai vista prima su una berlina. Siamo stati molto meticolosi sul suo aspetto e abbiamo prodotto una splendida superficie ampia. Dona all'auto una silhouette incredibilmente ben piantata e pur mantenendo ampio spazio a bordo è fortemente affusolata per gestire il flusso d'aria», spiega Kumai. Questo assottigliamento della linea enfatizza anche il baricentro basso dell'auto creando un look sportivo e atletico.

I gruppi ottici posteriori includono le tipiche luci a forma di L e una singola, ininterrotta barra luminosa che integra il logo LEXUS nonché le luci posteriori e di stop. Oltre ad amplificare la postura larga ed esaltare il profilo posteriore scolpito, la barra luminosa contribuisce alla performance aerodinamica e alla gestione del flusso d'aria allontanandolo dalla parte posteriore dell'auto.

Interni - lusso essenziale e moderno

Il principio di base del design utilizzato nella realizzazione degli interni della nuova ES, denominato «Clean Tech and Elegance», ha prodotto un'estetica moderna ed essenziale. Il capo designer Kumai parla di «eliminare il rumore visivo» quando descrive il modo in cui le superfici sono state rese pulite e sgombre, ponendo l'attenzione sulle priorità di uno spazio confortevole e spazioso.

Lexus riconosce l'importanza dei comandi fisici, non da ultimo per questioni di sicurezza, tuttavia ha realizzato una soluzione (comandi nascosti) che combina la praticità con una nuova estetica. Questa riflette il principio dell'ospitalità Omotenashi di Lexus, i comandi hanno un design minimalista e discreto che si integra perfettamente nell'abitacolo. Quando l'auto è spenta, i comandi sono invisibili sotto il rivestimento della plancia, ma quando il conducente accende l'auto, si illuminano e vengono svelati. Pur avendo l'aspetto liscio di un pannello tattile, i comandi forniscono una risposta piacevole al tatto quando vengono utilizzati.

I designer hanno utilizzato la tecnologia di stampa e di trasmissione della luce per creare la prima illuminazione a emissione superficiale di Lexus. Per il rivestimento dei pannelli delle portiere è stata utilizzata una pellicola effetto bambù, applicata mediante tecniche di stampa evolute. La tecnologia di trasmissione della luce crea in seguito un effetto di illuminazione della superficie sopra i pannelli che è perfettamente sincronizzata con l'illuminazione d'ambiente dell'abitacolo.

Il design dei sedili è stato riconcepito per creare un'immagine più sottile e un profilo che non interferisce con lo spazio a bordo. Mentre i sedili tradizionali hanno una forma larga e unica completamente imbottita, il team di design ha diviso il sedile in due parti, ciascuna delle quali è stata rivestita separatamente.

Il cockpit segue il principio Tazuna di Lexus, che focalizza l'attenzione del conducente sulla strada davanti a sé disponendo comandi e fonti di informazione in modo che possano essere utilizzati e riconosciuti con il minimo movimento della mano e dell'occhio.

La parte superiore è molto aperta per favorire la visuale al conducente, mentre la strumentazione combinata è disposta in un modulo digitale asimmetrico da 12,3 pollici, che consente l'utilizzo di un alloggiamento più basso per il quadro strumenti. La qualità dei materiali è esaltata da morbidi dettagli in similpelle ed effetti luminosi dinamici.

10 ANNI DI GARANZIA LEXUS PREMIUM

La nuova Lexus ES offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida spensierata: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Lexus, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena viene fatto eseguire un servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.