

Schweizer Curling-Weltmeisterinnen werden neue Lexus Botschafterinnen und fahren den Lexus RZ 550e F-Sport



Selina Rychiger (Lead Team Schwaller), Xenia Schwaller (Skip Team Schwaller), Fabienne Rieder (Second Team Schwaller), Selina Gafner (Third Team Schwaller), Christian Wellauer (Direktor Lexus Schweiz)

- **Die amtierenden Schweizer Curling-Weltmeisterinnen Xenia Schwaller, Selina Gafner, Fabienne Rieder und Selina Rychiger werden neue Lexus-Markenbotschafterinnen.**
- **Die Mitglieder des Team Schwaller werden ab August 2026 den Lexus RZ 550e F-Sport mit der brandneuen Steer-by-Wire-Technologie für höchste Präzision fahren.**
- **Die Schweizerinnen rund um Skip Xenia Schwaller gewannen im März 2026 an der Weltmeisterschaft in Calgary elf von zwölf Partien und im Final souverän gegen Gastgeber Kanada.**

Am Mittwoch, 05. August 2026, konnte das Team Schwaller Ihre brandneuen Lexus RZ 550e F-Sport entgegennehmen. Als erstes Debütantinnen-Team überhaupt gewannen die jungen Schweizerinnen im März 2026 sensationell die Goldmedaille bei der Curling-Weltmeisterschaft in Calgary. 2024 sicherte sich das Team bereits ungeschlagen den Titel an der Junioren-Weltmeisterschaft. Rund fünf Monate nach dem bisher grössten Triumph ihrer noch jungen Karriere sorgt nun das neue Steer-by-Wire-System des Lexus RZ auch auf der Strasse für allerhöchste Präzision. Gemeinsam werden die vier Sportlerinnen nicht nur mit ihren jeweils personalisierten Lexus RZ 550e F-Sport in die kommende Saison starten, sondern in der Folge auch in einer nationalen Werbekampagne für Lexus zu sehen sein.

Xenia Schwaller sagt zu der neuen Kooperation mit Lexus: *«Die Verbindung von Eleganz, modernster Technologie und Leistung hat mich bei Lexus von Anfang an begeistert. Genau diese Werte finde ich auch in unserem Weg als Team wieder: Wir wollen uns kontinuierlich weiterentwickeln, neue Grenzen erreichen und immer höchste Ansprüche an uns selbst stellen. Deshalb fühlt sich diese Partnerschaft für mich besonders passend an. Ich freue mich sehr, Lexus auf unserem Weg Richtung Olympia 2030 an unserer Seite zu haben und gemeinsam für Qualität, Fortschritt und aussergewöhnliche Leistungen zu stehen.»»*

Christian Wellauer (Direktor Lexus Schweiz) hebt die vielen Gemeinsamkeiten hervor: *«Wir sind sehr stolz darauf und dankbar, dieses junge Frauenteam auf ihrem sportlichen Weg zu unterstützen. Das Team Schwaller hat in jungen Jahren mit dem Weltmeistertitel 2026 schon viel erreicht. Die vier Frauen haben aber noch weitere Pläne und Ambitionen. Bei der Realisation dieser Ziele wollen wir sie unterstützen. Denn zwischen dem Curling und der Herstellung und Entwicklung der hochwertigen Premium-Fahrzeuge von Lexus gibt es viele Parallelen. Geht es doch in beiden Bereichen um Visionen, Ziele, Qualität und Zuverlässigkeit. Und auch darum, Herausforderungen zu meistern – also ganz im Sinne der Lexus-Philosophie von Kaizen. Was gut und perfekt ist, kann immer noch verbessert werden. Bei Lexus mit dem Ziel der Kundenzufriedenheit. Beim Team Schwaller mit dem Ziel, noch viele weitere sportliche Erfolge feiern zu können.»*

Team Schwaller

Das Team Schwaller besteht aus Skip Xenia Schwaller, Third Selina Gafner, Second Fabienne Rieder und Lead Selina Rychiger. Seit vier Jahren spielen die vier jungen Frauen für den Zürcher Grasshopper Club. 2024 wurden sie in Finnland Junioren-Weltmeisterinnen, bestritten im selben Jahr ihr erstes Grand-Slam-Turnier, gefolgt

vom WM-Titel bei der Elite 2026 in Kanada. Und bereits jetzt steht fest, dass das Team bis zu den Olympischen Spielen 2030 in den französischen Alpen nahe der Schweizer Grenze in dieser Formation weitermachen will.

Bis dahin ist es noch eine lange Reise – nicht nur an die Turniere. Denn während die 23-jährige Skip Xenia Schwaller in Zürich lebt, kommt der Rest des Quartetts von Matten bei Interlaken. Schwaller und Matten: aktuell quasi die beiden Inbegriffe des Schweizer Curlings. Aus Curling-affinen Familien stammen alle Mitglieder des Team Schwallers, in der Familie Schwaller hat man sich komplett dem 45 Meter langen und 4.5 Meter breiten Rink verschrieben. Xenias Vater Andreas gewann Bronze an den Olympischen Winterspielen 2002 und ist heute gemeinsam mit dem Kanadier John Epping Trainer des Team Schwaller. Xenias jüngere Schwester Zoe ist Ersatzspielerin des Team Schwallers. Zudem vertrat Xenias Bruder Yannick die Schweiz ebenfalls bereits an mehreren internationalen Grossanlässen.

Ein wichtiger Erfolgsfaktor ist die enge Freundschaft, die das Team verbindet. Selina Gafner (23), Fabienne Rieder (23) und Selina Rychiger (22) stammen alle aus Matten bei Interlaken und kennen sich seit frühester Kindheit. Man verstehe sich auf dem Eis ohne Worte. Und auch abseits davon sei Harmonie ein Riesenvorteil. Bereits mit sechs und sieben Jahren standen die Frauen ein erstes Mal auf dem Eis, Xenia Schwaller lernte das Mattener-Trio später zunächst als Gegnerin kennen und schätzen. Zuerst wechselte Selina Gafner zu GC, später dann auch Fabienne Rieder und Selina Rychiger.

Lexus RZ 550e F-Sport

Der neue Lexus RZ feierte 2025 in Brüssel seine Weltpremiere und ist seit rund einem Jahr in der Schweiz erhältlich. Per 1. Juni 2026 erhöhte Lexus die serviceaktivierte Garantie sowie den Mobilitätsschutz auf 15 Jahre oder 250'000 Kilometer. Der RZ war das erste Modell von Lexus, das auf einer globalen Architekturplattform für Batterieelektrische Fahrzeuge basierte. Das Luxus-SUV erfuhr durch umfassende Überarbeitungen eine signifikante Steigerung des Fahrerlebnisses. Innovative Technologien sorgen für mehr Power, verbesserte Kontrolle, optimiertes Fahrverhalten und noch mehr Fahrspass. Diese richtungsweisenden Neuerungen gehen mit weiteren Komfortverbesserungen im luxuriösen Innenraum einher.

Die technischen Innovationen werden durch den erstmaligen Einsatz des Steer-by-Wire-Systems von Lexus angeführt – eine richtungsweisende Technologie, die dem Fahren eine völlig neue Dimension verleiht. Es hat dabei gleich mehrere Vorteile: Es bietet Kontrolle, Präzision und ein sofortiges, zuverlässiges Ansprechverhalten.

Gleichzeitig ist die Lenkung leichtgängig und einfach zu bedienen und vermittelt ein beruhigendes Gefühl der ständigen Verbindung zur Strasse. Zudem passt die variable Lenkübersetzung die Leistung automatisch an die jeweilige Fahrzeuggeschwindigkeit an.

Im Gegensatz zu einer herkömmlichen mechanischen Lenkung besteht beim Steer-by-Wire-System von Lexus keine mechanische Verbindung zwischen Lenkrad und Vorderrädern. Stattdessen werden die Lenkbewegungen des Fahrers in Form elektronischer Signale vom Lenkmomentaktuator an den Lenksteuerungsaktuator an der Vorderachse übertragen. Umfassende Sicherheitsvorkehrungen sind integriert: Ein redundantes Backup-System gewährleistet eine jederzeit unterbrechungsfreie Funktion.

Weitere Informationen zum Lexus RZ unter: <https://www.lexus-media.ch/de/modelle/article/2144145>

Weitere Informationen zum Steer-by-Wire-System unter: <https://www.lexus-media.ch/de/modelle/article/2335473>

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Cédric Heer, cedric.heer@toyota.ch

Weitere Informationen zu Lexus: [lexus.ch](https://www.lexus.ch) / [lexus-media.ch](https://www.lexus-media.ch)