

30 mars 2021

PREMIÈRE MONDIALE DU CONCEPT CAR LEXUS LF-Z ELECTRIFIED : LA VISION D'UNE ÈRE NOUVELLE SELON LEXUS



- Première mondiale du concept car LF-Z Electrified, un véhicule électrique emblématique de la nouvelle vision de Lexus et des objectifs de l'électrification
- Développement accéléré de nouveaux véhicules pour répondre à l'évolution et à la variété des besoins des automobilistes du monde entier
- Lancement de vingt modèles entièrement nouveaux ou mis à jour dans les cinq prochaines années, soit un large éventail de véhicules électriques à batterie, hybrides plug-in et hybrides
- Collaboration d'équipes dans les domaines de la technique, du design et de la planification pour un développement accéléré dans le nouveau centre technique et commercial de Shimoyama au Japon

La première mondiale en ligne du concept car LF-Z Electrified illustre aujourd'hui les lendemains du développement de Lexus et marque le début d'une ère nouvelle.

Lexus occupe une position unique sur le marché avec la gamme la plus étendue de modèles hybrides haut de gamme, le coupé super sport LFA et plusieurs modèles F Performance. Résultat de la stratégie électrique hybride de Lexus : près de deux millions de voitures vendues depuis le lancement de la RX 400h en 2005. Aujourd'hui, la marque propose neuf véhicules électriques hybrides ou à batterie dans quelque 90 pays. La réputation étincelante de Lexus sur le plan de l'innovation technologique et son leadership dans le domaine des moteurs électriques constituent les meilleurs atouts pour relever de nouveaux défis.

L'industrie de l'automobile connaît une période transitoire marquée par un changement radical des valeurs et modes de vie du consommateur : une évolution liée à un nouveau style de mobilité, aux exigences en matière de neutralité carbone et aux objectifs de développement durable définis par l'ONU (UN Sustainable Development Goals). Ces objectifs, Lexus les réalisera en tirant parti de son expérience, du potentiel d'innovation inhérent à la vision Lexus Electrified et en mobilisant toutes ses ressources pour la recherche et le développement. Le constructeur veut aussi dépasser les attentes de sa clientèle en lui proposant des véhicules de qualité supérieure dans tous les domaines, gages d'un plaisir de conduire à nul autre pareil.

Le nouveau concept car LF-Z Electrified est exemplaire des performances, du design et des technologies que Lexus mettra en œuvre d'ici à 2025. Dans ce véhicule, conducteur et passagers ressentiront encore plus intensément la sensation si caractéristique que l'on éprouve en Lexus. Tout cela grâce à l'alliance du savoir-faire en véhicules hautes performances et du potentiel de la motorisation électrique. Il en résultera une agilité exceptionnelle et le sentiment inédit d'être absolument en phase avec le véhicule.

La Lexus LF-Z Electrified embarque les technologies les plus avancées sur une plateforme EV spéciale. Sa dynamique routière extraordinaire résulte de la disposition idéale de la batterie et du moteur électrique, de la transmission à quatre roues motrices DIRECT4 et d'autres caractéristiques garantissant une liberté de mobilité totale, identique à celle des voitures traditionnelles. À noter aussi, des fonctions d'infodivertissement avancées qui seront bientôt offertes aux clients Lexus.

Jusqu'en 2025, Lexus mettra sur le marché vingt modèles - nouveaux ou mis à jour - dont plus de 10 véhicules électriques à batterie (BEV), hybrides plug-in (PHEV) et hybrides à chargement autonome (HEV). Cela permettra de couvrir les besoins les plus divers, dans toutes les régions du monde. Les gammes principales - berlines et SUV - seront consolidées et complétées par de nouveaux types de voitures : modèles sport, limousines et voitures de catégories encore inédites. Lexus proposera ainsi une nouvelle dimension du haut de gamme et dépassera les attentes de ses clients sur les cinq continents.

Au cours des quatre prochaines années, Lexus a l'intention de proposer tous ses modèles en versions électriques. Plus de la moitié des Lexus vendues dans le monde seront alors électriques. En 2050, tous les modèles Lexus présenteront une neutralité carbone tout au long de leur cycle de vie, de la production des matériaux à l'élimination et au recyclage, en passant par la logistique pièces et véhicules. Lexus choisit méticuleusement les matériaux utilisés dans la construction de ses véhicules et observe attentivement l'impact environnemental lié à leur production.

Au mois de mars 2024, Lexus ouvrira un nouveau complexe technologique et commercial à Shimoyama, dans la préfecture d'Aichi, pour accélérer le développement de nouveaux produits. Ces infrastructures accueilleront les équipes chargées du design, de la planification et du développement des prochaines générations de véhicules. Elles permettront une collaboration ouverte et productive avec des partenaires externes. Au final, cette approche focalisée sur le travail d'équipe bénéficiera au client, qui appréciera d'autant plus le comportement routier de sa Lexus.

Koji Sato, Président et Chief Branding Officer, Lexus International

«J'ai à cœur de témoigner mon plus profond respect à toutes les personnes qui travaillent dans des conditions si difficiles, partout dans le monde.»

«Parallèlement à la réalisation de nos objectifs sociaux, notamment la construction d'une société neutre en carbone, nous continuerons à privilégier le plaisir de conduire et à viser la satisfaction de nos clients et de toutes les personnes associées à Lexus.»

«Après deux nouveaux modèles cette année, nous continuerons à développer des produits innovants pour sublimer le mode de vie de nos clients, quel qu'il soit.»

«Nous en sommes persuadés. La voie empruntée par Lexus – celle de la volonté résolue d'inventer la mobilité de demain – répondra aux exigences élevées qu'elle aura suscitées.»

LEXUS LF-Z ELECTRIFIED – CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Le concept car LF-Z Electrified anticipe l'avenir de Lexus par son design, ses caractéristiques routières et une technologie d'avant-garde : autant d'atouts que l'on retrouvera dans les nouveaux modèles développés jusqu'en 2025. Le lancement d'une nouvelle plateforme EV constitue un pas décisif vers la réalisation de l'objectif consistant à «exploiter l'électrification pour accroître significativement le développement des performances fondamentales d'une voiture». Le nouveau système à quatre roues motrices DIRECT4 distingue le concept LF-Z Electrified des voitures traditionnelles. L'alliance des technologies de transmission et d'électrification développées depuis des années par Lexus permettra un ressenti encore plus immédiat des caractéristiques de la conduite Lexus.

Les lignes de la carrosserie accentuent l'attrait émotionnel propre à Lexus. Monté à l'arrière, le moteur électrique hautes performances contribue au dynamisme et à l'agilité du véhicule.

L'habitacle allie minimalisme et ouverture. Adapté aux particularités de la conduite électrique, le cockpit illustre le principe Tazuna, philosophie centrée sur l'humain, que Lexus pratique depuis toujours.

L'intelligence artificielle du véhicule interagit avec la personne au volant. Elle enregistre ses préférences et ses comportements pour lui faire des propositions utiles – par exemple des suggestions d'itinéraire et des informations sur sa destination. L'intelligence artificielle traite aussi les données relatives à la sécurité, ce qui accroît la sérénité de l'automobiliste.

MEILLEURES RELATION HUMAIN-MACHINE

Le comportement routier de la Lexus procure à son conducteur le sentiment d'une relation intime avec sa voiture – accélérations, freinages et corrections de trajectoire interviennent toujours sans la moindre latence. Toutes les commandes sont transposées immédiatement et de façon linéaire.

Le design fondamental et l'ingénierie du concept car LF-Z Electrified se traduisent par une agilité idéale grâce à la disposition optimale de la batterie et du moteur électrique. L'électrification est ici réalisée sans qu'aucun mécanisme ou autre dispositif n'entrave la transmission – une nouvelle dimension de la mobilité, doublée du feeling particulier de Lexus. Située longitudinalement sous le plancher du véhicule, la batterie contribue à une structure plus rigide, un centre de gravité plus bas et une meilleure absorption du bruit et des vibrations émanant de la route. La conduite gagne encore en calme et en confort – des qualités Lexus traditionnelles – dans un espace aux dimensions étonnamment généreuses. Le nouveau système DIRECT4 de Lexus assure un contrôle individuel de la traction sur chaque roue. Il s'adapte aux conditions routières : traction sur les roues avant, propulsion par les roues arrière ou quatre roues motrices. Le système adapte aussi la traction dans les virages en fonction de l'accélération et de la direction, conformément aux intentions du conducteur.

La direction fonctionne par câble, donc sans liaison mécanique avec la colonne de direction. Il en résulte une corrélation directe entre direction et traction, de façon à ce que le véhicule réagisse à des mouvements du volant plus faibles selon la charge et les contraintes. Le conducteur éprouve ainsi une réaction directe et précise. Entièrement électronique, le système neutralise les vibrations indésirables dues à la route, garantissant une réponse parfaite pour une conduite encore plus agréable.

NOUVELLE APPROCHE DU DESIGN LEXUS

Le concept car LF-Z Electrified doit être considéré comme une étude sur l'évolution future du design Lexus : forme simple et compacte, lignes puissantes et caractère affirmé. Le profil général se distingue par un habitacle plongeant en douceur vers l'avant, le point le plus élevé du véhicule se trouvant à l'arrière : une caractéristique propre au design EV. Les roues surdimensionnées se trouvent aux quatre coins de la carrosserie ce qui concourt à un centre de gravité abaissé et une esthétique respirant la puissance.

Les designers ont relevé le défi consistant à décliner la calandre diablo emblématique de Lexus en une nouvelle architecture du véhicule. Le design reflète aussi la performance du système DIRECT4 par l'intégration fluide et dynamique des portes de l'avant à l'arrière et des passages de roue protubérants. L'arrière se distingue par une horizontalité rigoureuse et la mise en évidence des roues signale une puissance affirmée. Les feux arrière horizontaux étroits forment une nouvelle représentation du logo de la marque, emblématique de la nouvelle génération du design Lexus.

NOUVEAU COCKPIT TAZUNA ET CONCEPT D'HABITACLE OUVERT

Le concept Tazuna pour le cockpit illustre une nouvelle dimension de la philosophie fondamentale de Lexus, centrée sur l'être humain. Cette approche est inspirée des ordres transmis par le cavalier à son cheval par le biais des rênes. Des commandes au volant et un affichage tête haute procurent au conducteur un accès intuitif aux informations et aux fonctions du véhicule sans que son regard ne quitte la route, ce qui réduirait sa concentration. Le cockpit est le cœur du véhicule. Le tableau de bord et d'autres éléments sont disposés plus bas par rapport aux passagers. Il en résulte une atmosphère rafraîchissante, une ouverture invitant à prendre ses aises dans un habitacle où le moindre détail a été mûrement réfléchi.

La transition harmonieuse du tableau de bord aux portes avant et arrière confère pureté et richesse à l'espace. Le toit panoramique vitré accroît encore l'aspect ouvert et aéré de tout l'habitacle.

Sources d'informations pour le conducteur, l'affichage tête haute à réalité augmentée, l'écran tactile multimédia, les cadrans et d'autres éléments sont réunis en un seul module. Les commandes du système de conduite se trouvent quant à eux disposés autour du volant. Cette disposition révèle le design intérieur des prochaines générations Lexus, marqué par un surcroît de visibilité panoramique et une orientation intuitive du regard du conducteur vers l'avant.

CARACTÉRISTIQUES D'AVANT-GARDE POUR UNE MOBILITÉ SUBLIMÉE

Le concept car LF-Z Electrified procure une assistance permanente. Reconnaissance et commande vocales simplifient la conduite. Les dernières découvertes de l'intelligence artificielle sont mises à profit pour identifier les comportements et les préférences du conducteur, planifier les itinéraires et fournir de informations sur leur destination. Le dialogue interactif entre intelligence artificielle et conducteur rend la conduite encore plus confortable, comme si un assistant bienveillant se trouvait à bord.

Une clé numérique permet à la famille et aux amis d'utiliser la voiture sans recours à une clé physique. Les fonctions du véhicule peuvent aussi être commandées par smartphone, par exemple le verrouillage et déverrouillage des portes. Des fournisseurs de services peuvent obtenir des renseignements sur le véhicule grâce à la clé numérique, ce qui ouvre de nouvelles possibilités comme la remise de colis dans la voiture ou le car-sharing. Les portes sont dotées d'un système E-Latch. Lorsque le conducteur ou un passager portant la clé s'approche du véhicule, la poignée de la porte surgit automatiquement de son logement. La porte est déverrouillée par simple contact de la main avec un capteur installé derrière la poignée. Pour sortir de la voiture, il suffit de toucher une commande pour que les portes s'ouvrent. Des capteurs intégrés dans la carrosserie surveillent les alentours et signalent au conducteur la proximité de piétons et /ou cyclistes.

Le toit panoramique en verre électrochromatique permet un réglage graduel de son opacité. Un panneau tactile situé au milieu du ciel de toit facilite la communication entre passagers avant et arrière. Les sièges arrière sont dotés d'une fonction massage et de dossiers réglables.

Un système audio Mark Levinson de nouvelle génération assure un rendu musical digne d'une salle de concert. La commande ultra précise des haut-parleurs permet une couverture optimale de toutes les zones de l'habitacle. La fonction d'atténuation du bruit ambiant assure un divertissement optimal des passagers.

LF-Z ELECTRIFIED

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

•	Longueur (mm)	4880
•	Largeur (mm)	1960
•	Hauteur (mm)	1600
•	Empattement (mm)	2950
•	Poids à vide (kg)	2100
•	Autonomie EV - WLTP (km)	600
•	Type de batterie	lithium-ion
•	Capacité batterie (kWh)	90
•	Charge (kW)	150
•	Système de refroidissement	liquide
•	Accélération 0-100 km/h (sec)	3.0
•	Vitesse de pointe (km/h)	200
•	Puissance maximale (kW)	400
•	Couple maximal (Nm)	700

NOUVEAU CENTRE TECHNIQUE ET COMMERCIAL LEXUS DÈS 2024

Au mois de mars 2024, Lexus inaugurerait au Japon le nouveau centre technique et commercial de Shimoyama, dans la préfecture d'Aichi. Les ingénieurs et designers Lexus y seront réunis avec leurs collègues planificateurs de production. Ils y développeront des véhicules selon le principe «driving and fixing», sur des circuits reproduisant de façon réaliste les conditions routières les plus dures de la planète. L'étendue des installations et les collines entourant Shimoyama constituent un cadre idéal.

Un nouveau bâtiment Lexus et un centre de congrès et d'exposition sont en construction pour accueillir les projets Lexus impliquant des partenaires externes. Ces deux bâtiments permettront une collaboration ouverte et agile pour exploiter les nouvelles possibilités de la construction automobile.

La pierre angulaire du développement de nouveaux véhicules est constituée par un nouveau bâtiment Lexus à trois étages. Au rez-de-chaussée, un espace reproduit le look et le feeling d'un box du Nürburgring. Des spécialistes de tous les domaines y disposeront des outils électroniques les plus modernes pour accroître la rapidité et la flexibilité du développement des véhicules.

Le département design du deuxième étage est entièrement axé sur la créativité. Les modelages grandeur nature en argile sont particulièrement impressionnants. C'est ici que designers, ingénieurs en finition, spécialistes en aérodynamique et chercheurs collaboreront étroitement à de nouvelles idées au cœur du développement du design Lexus.

Les bureaux du premier étage sont aménagés en open space, ce qui simplifie la collaboration et suscite la créativité. Pour accélérer le développement des véhicules, les employés s'y déplacent à leur guise pour échanger avec leurs collègues.

Le centre de congrès favorisera aussi la créativité entre Lexus et ses partenaires externes. Outre une halle polyvalente, on y trouve un garage où équipes et partenaires commerciaux peuvent se réunir pour examiner des véhicules, les évaluer et les perfectionner.

Les circuits sont en construction et les essais ont déjà commencé sur un tronçon de 5,3 kilomètres et 75 mètres de dénivelé. Cette route comprend des virages de toutes sortes, aménagés dans un terrain naturel. Dix autres circuits seront créés, dont un circuit de vitesse et des répliques de routes du monde entier.

Le développement du centre de Shimoyama a fait l'objet d'une grande attention sur la coexistence harmonieuse avec la nature et la population des environs.

D'importants efforts ont été consentis pour la préservation et l'entretien des habitats naturels – faune et flore – constituant environ 70% de la surface des installations. Lexus travaille aussi à la conservation et à la valorisation des forêts et rizières environnantes, des zones dénommées Satoyama (systèmes écologiques étroitement liés à la vie humaine). D'anciennes rivières asséchées sont transformées en zones humides et des canaux sont aménagés dans les champs des vallées pour y préserver la faune aquatique. Tunnels et ponts sont construits pour préserver la topographie naturelle et assurer le développement des animaux et de la végétation.

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Björn Müller
Relations presse
Tél: +41627888631
E-mail: bjorn.mueller@lexus.ch

Plus d'informations sur Lexus:

<https://fr.lexus.ch>
<https://lexus-media.ch/fr>