

Prima mondiale, 12 giugno 2021

LA NUOVA LEXUS NX

Completamente rinnovata sotto tutti gli aspetti, la NX apre un nuovo capitolo per Lexus: nuovo orientamento del design esterno e interno, nuovi sistemi propulsivi tra cui il primo ibrido plug-in Lexus, dinamismo di guida accentuato per un'esperienza più coinvolgente, multimedia e connettività di prossima generazione, tecnologie d'avanguardia per il massimo livello di sicurezza, comfort e fruibilità.

Sostituisce un modello di grande successo per Lexus in Europa, che dal suo lancio nel 2014 è stato venduto in oltre 170 000 esemplari, la maggior parte dei quali a nuovi clienti Lexus, contribuendo in tal modo alla crescita decisiva della marca nel nostro continente.

Partendo da questa base e per offrire un prodotto convincente che soddisfi le odierne elevate esigenze dei clienti, Lexus ha completamente riprogettato la NX.

I grandi progressi in termini di prestazioni, guidabilità ed efficienza e il fatto che ben il 95% dei componenti sono nuovi rivela con quanta ambizione e determinazione Lexus ha perseguito questo risultato.

Lexus ha infatti seguito sistematicamente il suo approccio «incentrato sull'uomo», fattore che ha contribuito alla qualità della nuova NX, definita da Lexus con «*Feel More in Every Moment*».

Dopo il debutto ufficiale il 12 giugno, la nuova NX sarà lanciata sui mercati europei nell'ultimo trimestre del 2021.

IL CONCETTO DI SVILUPPO

- Il concetto «Vital and Tech» riunisce agilità dinamica e tecnologie d'avanguardia
- Rappresenta il primo passo della trasformazione della marca Lexus con nuovi approcci di sviluppo, design e test

«Vital and Tech» è il tema generale del concetto di sviluppo della nuova NX: «Vital» indica l'agilità dinamica e «Tech» l'innovazione con le più recenti tecnologie.



L'ingegnere capo Takeaki Kato spiega:

«La nuova NX è concepita per rispondere ai diversi stili di vita dei clienti in tutto il mondo e acquisire ampi gruppi; rinnovando totalmente i suoi punti forti fondamentali come l'elettrificazione, il design, le prestazioni di guida e le tecnologie d'avanguardia.»

Questo orientamento ha portato a ulteriori progressi in importanti settori: un nuovo linguaggio stilistico, la prima ibrida plug-in di Lexus, un'esperienza di guida più intensa con la caratteristica sensazione Lexus, il design intuitivo del cockpit incentrato sul conducente conforme alla nuova architettura «Tazuma» nonché nuovissime tecnologie «incentrate sull'uomo» per la sicurezza e il comfort.

Il programma di sviluppo della nuova NX ha dato il via in Lexus a un cambiamento significativo dell'intero sviluppo dei prodotti con modellazione digitale e nuove tecniche informatiche per l'ingegneria, che garantiscono un elevato livello di qualità fin dall'inizio. Il tutto affiancato dalle abilità «Takumi» di mani, orecchie e occhi umani che rimangono decisivi per la qualità elevata e percepibile con tutti i sensi.

Un'ulteriore novità è costituita dall'impiego di piloti professionisti allo scopo di perfezionare il dinamismo di guida, soprattutto il comportamento di sterzo e freni, mediante sessioni di prova nell'apposito centro Lexus di Shimoyama. Inoltre l'attenzione si è concentrata anche sull'integrazione precoce delle più recenti tecnologie per la sicurezza e il comfort, tenendo sempre presenti i costi nell'interesse dei futuri clienti.

Questi elementi del concetto di sviluppo si uniscono nello spirito di «*Feel More in Every Moment*» - il claim che Lexus utilizza per esprimere tutto il fascino sensuale e di guida della nuova NX.

LA SENSAZIONE DI RAFFINATEZZA: LA NUOVA DIREZIONE DEL DESIGN LEXUS

- La «bellezza funzionale» nel design della NX risponde a svariate esigenze e preferenze dei clienti
- La pregiata qualità della NX si esprime in un look maturo, raffinato e atletico
- La calandra a clessidra rimane l'elemento centrale del design generale
- La carreggiata larga anteriore e posteriore trasmette una presenza energica; i passaruota allargati incorniciano le ruote da 20 pollici
- La parte posteriore sfoggia le nuove luci a forma di L e una fascia luminosa su tutta la larghezza
- Sul portellone, il nome LEXUS sostituisce l'emblema L come segno distintivo chiaro e moderno

La nuova NX segna l'inizio di un'evoluzione significativa del design Lexus, pur rimanendo fedele al nocciolo della filosofia «L-Finesse»: forma e tecnologia d'avanguardia applicate con Finesse. Il nuovo modello spinge oltre il look avanguardista dell'attuale NX, si presenta tuttavia più raffinato, dinamico e adulto, con un'impressione più muscolosa.

L'obiettivo del team di design era una «bellezza funzionale» che esprimesse il modo in cui Lexus soddisfa le varie esigenze e preferenze dei clienti. Il linguaggio stilistico plasma la «semplicità con la tecnologia»: un design chiaro e pulito come involucro attraente di funzioni e tecnologie innovative.

La NX presenta proporzioni equilibrate e notevoli; la sua presenza energica sembra far presa sulla strada. Rispetto alla prima generazione NX, è più lunga di 20 mm, il passo misura 30 mm in più, la larghezza 20 mm e l'altezza 5 mm in più. Queste dimensioni permettono di sfruttare bene lo spazio a vantaggio dei sedili posteriori.

Il frontale sfoggia la tipica calandra a clessidra della marca come elemento integrato del design: in posizione più verticale e con una cornice più sottile, accentua il lungo cofano motore ed è il punto di partenza per la forma e il volume di tutta la vettura. La posizione più verticale migliora inoltre il raffreddamento del motore. L'impressione possente e agile è ulteriormente sottolineata dalla carreggiata larga (consentita dalla piattaforma GA-K), dal cofano motore lungo ed elegantemente fluente, dagli sbalzi corti e passaruota sporgenti che mettono in risalto le ruote più grandi (fino a 20 pollici).



La parte posteriore è caratterizzata dalle nuove luci combinate a forma di L e da una fascia luminosa lungo l'intera larghezza. L'emblema L di Lexus è stato sostituito dalla scritta LEXUS sul portellone; un segno distintivo chiaro e moderno.

La bellezza funzionale si manifesta anche nei dettagli scaturiti dalla collaborazione tra i designer e gli specialisti in aerodinamica, con l'obiettivo di ottimizzare i flussi d'aria sopra e sotto il veicolo. Questi includono ad esempio le minigonne laterali a filo e una nuova copertura inferiore del motore con struttura a fossette come una pallina da golf. Questa genera micro vortici nel flusso d'aria sotto il veicolo mantenendolo più aderente alla strada e migliorando la stabilità alle alte velocità.

LA SENSAZIONE DI CONTROLLO PERFETTO: IL NUOVO CONCETTO DI ARCHITETTURA DEL COCKPIT

- La nuova NX è il primo modello a beneficiare del nuovo concetto di cockpit Tazuma
- La disposizione dei comandi e delle fonti d'informazione è ottimizzata secondo il principio «mani sul volante, sguardo sulla strada» con un'interfaccia intuitiva per minimizzare i movimenti di occhi, testa e mani
- Il nuovo design contribuisce a realizzare un'esperienza di guida di qualità superiore, trasmette fiducia e una sensazione di connessione con l'auto

A bordo della nuova NX, per la prima volta viene adottato il nuovo concetto Lexus Tazuma per il design del cockpit. La parola proviene dal linguaggio dei cavalieri e indica il controllo del cavallo tramite le redini. Trasposta in ambiente automobilistico significa un controllo diretto e intuitivo secondo il principio «mani sul volante, sguardo sulla strada». Ciò trasmette un alto livello di fiducia e la sensazione di profonda intimità con la vettura.



Ne sono un esempio i tasti al volante, le cui funzioni sono programmabili in base alle preferenze del conducente. Non appena si sfiora un tasto, la sua forma compare nel visore a testa alta, per cui il conducente non deve guardare il volante per selezionare la funzione desiderata.

L'impressione cockpit è data da una curvatura funzionale che si estende dalla portiera lato guida alla console centrale. Le fonti d'informazione, schermo multimediale, schermo multi-informazioni, quadro strumenti combinato, quadranti centrali e (se specificato) visore a testa alta, sono posizionati in modo da poterli leggere con movimenti minimi di testa e occhi.

Un principio simile si applica alla disposizione dei comandi del veicolo: pulsante di avvio, leva del selettore del cambio, tasti di selezione della modalità di guida sono raggruppati in modo da poter essere utilizzati in modo semplice e intuitivo.

I designer hanno lavorato fianco a fianco con gli esperti artigiani Takumi per perfezionare ad esempio l'armonia del design di volante e leva del cambio. La forma della corona del volante è studiata per offrire una presa ottimale e una rotazione naturale, mentre la leva del cambio è il più compatta possibile, ma con una presa salda per la mano e un'angolazione ideale. Lexus ha misurato la distanza dalle spalle alla punta delle dita a persone di tutto il mondo per definire una disposizione del cockpit il più possibile naturale da utilizzare da qualsiasi posizione assunta dal conducente e per ogni statura.

LA SENSAZIONE DI LUSO: COMFORT, SILENZIO E UN'ESPERIENZA «OMOTENASHI»

- Il design dell'abitacolo crea una sensazione da lounge di lusso
- La lavorazione artigianale «Takumi» si manifesta nei materiali di pregio e con un elevato piacere sensoriale
- L'ospitalità «Omotenashi» è evidente nell'illuminazione di benvenuto, nell'illuminazione d'ambiente con un massimo di 64 tonalità e nello sbloccaggio elettronico delle portiere e-latch con la sola pressione di un tasto
- L'app Lexus Link permette il comando a distanza di funzioni come preriscaldamento o preraffrescamento dell'abitacolo o sbloccaggio e bloccaggio delle portiere
- Il portellone elettrico si apre e si chiude in modo più veloce e silenzioso

Mentre la persona al volante si sente a proprio agio nel nuovo cockpit Tazuma della NX, i passeggeri godono di una libertà di movimento confortevole in un ambiente di alta qualità in cui ogni dettaglio è accuratamente studiato nella tipica maniera Lexus.

Comfort e silenziosità



Lo spazio del passeggero anteriore è realizzata come una lounge lussuosa, senza interferenze dal lato conducente. Ciò appare evidente già nella continuazione separata della curvatura del cockpit, divisa dalla zona del conducente.

La finitura dell'abitacolo si presenta in tutta la ricchezza della lavorazione artigianale Takumi con materiali di alta qualità, che convincono sia esteticamente sia al tatto. Il comfort si sente soprattutto sui sedili regolabili con precisione, dotati di fasce laterali che sostengono in modo eccellente e apposite sagomature per i gomiti. A bordo della nuova NX i viaggi sono piacevolmente silenziosi grazie al copioso isolamento da rumori e vibrazioni.

NUOVE CARATTERISTICHE NELLO SPIRITO DELL'OSPITALITÀ OMOTENASHI

Nuovi dettagli dell'allestimento che valorizzano l'ambiente di bordo rappresentano il principio dell'Omotenashi: anticipare i desideri delle persone in modo che si sentano il più possibile benvenute e confortevolmente protette. Ad esempio la sequenza dell'illuminazione di accesso e di avvio come pure il benvenuto personale sullo schermo multi-informazioni. L'illuminazione d'ambiente, di serie o in opzione in base al modello, offre una scelta di 64 tonalità che soddisfa qualsiasi stato d'animo.

La nuova NX è la prima Lexus a essere dotata del sistema elettronico di apertura delle portiere e-latch. Sostituisce le tradizionali maniglie interne con un pulsante sul bracciolo della portiera. Questo comando semplice e pratico si ispira alle tradizionali Fusuma, le pareti scorrevoli in carta che dividono gli spazi nelle case giapponesi.

Anche le funzioni da remoto offrono una grande praticità d'uso, che i proprietari della nuova NX potranno gestire tramite l'app Lexus Link, e che permettono di preriscaldare o preraffrescare l'abitacolo e bloccare o sbloccare le portiere da remoto.

Anche l'azionamento del portellone è stato migliorato, ora si chiude e si apre più velocemente e più silenziosamente.



LA SENSAZIONE DI ENTUSIASMO E RESPONSABILITÀ: MOTORI E PRESTAZIONI

- Nuovi motori elettrificati e a benzina offrono prestazioni tra le migliori della categoria
- La NX 450h+, prima Lexus ibrida plug-in e modello di punta della gamma NX, eroga 306 CV, ha un'autonomia puramente elettrica di 63 km ed emette meno di 40 g/km di CO₂
- Con una potenza superiore del 25% rispetto al modello attuale, la NX 350h è equipaggiata con la quarta generazione del sistema ibrido Lexus ed emette il 10% in meno.
- Le nuove versioni del motore a benzina a quattro cilindri per i mercati dell'Europa orientale sono altamente competitive:
 - la NX 350 monta un motore turbo da 2.4 litri e 279 CV di potenza accoppiato al cambio automatico a 8 rapporti Rapid-shift e alla trazione integrale permanente con Dynamic Torque Control
 - Il motore da 2.5 litri e 199 CV posiziona la nuova NX 250 in modo competitivo sul mercato dei SUV di medie dimensioni della regione

Il ruolo della nuova NX come modello di trasformazione di Lexus, dotata del potenziale per una maggiore penetrazione del mercato, si riflette non da ultimo nella scelta delle motorizzazioni, con tecnologie nuove o migliorate e valori prestazionali tra i migliori della categoria. Tra queste la prima Lexus ibrida plug-in come riferimento del segmento in termini di combinazione di potenza, efficienza e possibilità di guida in elettrico, affiancata dal modello ibrido normale con prestazioni nettamente migliorate della quarta generazione della tecnologia ibrida.

Inoltre, nuovi modelli a benzina rafforzeranno la concorrenzialità della NX nei mercati dell'Europa orientale e in Russia.

NX 450h+, LA PRIMA LEXUS PLUG-IN HYBRID

Dopo 15 anni di esperienza con la tecnologia ibrida, Lexus presenta ora la sua prima ibrida plug-in: la nuova Lexus NX 450h+. Il nuovo modello darà un impulso ulteriore al programma di lancio dei modelli elettrificati della strategia Lexus Electrified.



Il modello di punta della nuova gamma NX è dotato di motore Hybrid da 2.5 litri a quattro cilindri e di una batteria ricaricabile agli ioni di litio con la capacità migliore della categoria pari a 18,1 kWh. Un motore elettrico aggiuntivo posteriore assicura la trazione integrale permanente. Il sistema plug-in eroga 306 CV e permette un'accelerazione da 0 a 100 km/h in poco più di 6 secondi. Eppure le emissioni di CO₂ (secondo ciclo combinato WLTP) sono inferiori a 40 g/km con un consumo di meno di 3 l/100 km; ossia i valori migliori nella categoria della NX.

Anche la batteria, con le sue dimensioni e capacità abbinata all'efficienza raggiunta da Lexus, ottiene i valori migliori della categoria in termini di autonomia in elettrico (63 km) e guida in elettrico fino a 135 km/h.

In particolare l'ibrido plug-in Lexus è in grado di continuare a viaggiare in modo efficiente anche con batteria scarica e non deve, come fanno alcuni concorrenti, ricorrere subito al motore a benzina. In un simile caso la NX 450h+ continua a viaggiare con il sistema ibrido autoricaricante che probabilmente permette un'efficienza maggiore del 20% rispetto ai sistemi della concorrenza.

Il sistema plug-in non compromette le capacità di carico della NX; il bagagliaio ha il medesimo volume dei modelli ibridi normali, senza alcuna restrizione dovuta ai componenti del sistema propulsivo. Sotto il pianale del bagagliaio è disponibile in aggiunta un vano di 21 litri per riporre in modo ordinato il cavo di ricarica. Le vetture nel segmento della NX vengono utilizzate spesso per viaggi a lunga distanza, per cui la capacità del serbatoio è stata comunque mantenuta a 55 litri.

NX 350h CON TECNOLOGIA IBRIDA DI QUARTA GENERAZIONE

Prestazioni ed efficienza del modello ibrido NX 350h sono state portate a un nuovo livello con la tecnologia ibrida di quarta generazione Lexus. In concreto, 22% di potenza in più rispetto al modello attuale: 242 CV per un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,7 secondi, migliorata del 15%; d'altro canto le emissioni di CO₂ sono diminuite di circa il 10%.

La nuova NX sarà disponibile con trazione anteriore o integrale. Il carico rimorchiato massimo per il modello FWD è stato aumentato a 1500 kg, analogo alla versione AWD.

LA SENSAZIONE DI FIDUCIA:

«LEXUS DRIVING SIGNATURE» E LA NUOVA PIATTAFORMA GA-K

- Lexus Driving Signature coniuga un elevato comfort di guida con risposte precise dello sterzo, del motore e dei freni
- La carrozzeria sulla nuova piattaforma Lexus GA-K porta chiari vantaggi nel dinamismo di guida
- L'elevata rigidità della carrozzeria è sostenuta dall'impiego di nuovi materiali e dal design innovativo
- Lo spiccato dinamismo di guida beneficia degli input forniti da piloti professionisti durante il programma di test
- La trazione integrale è diventata più performante

Lo sviluppo della nuova NX nelle sue caratteristiche dinamiche si concentra sulla Lexus Driving Signature; una combinazione di comfort di guida da un lato e risposte precise di sterzo, motore e freni dall'altro, esattamente come desiderate dal conducente. Il risultato è una grande fiducia e una stretta connessione con l'auto.

L'impiego della piattaforma Lexus GA-K si è rivelato decisivo. Ha permesso di abbassare il baricentro di 20 mm, allargare la carreggiata anteriore e posteriore e ottenere una ripartizione del peso più equilibrata. Tutto ciò contribuisce a una guidabilità migliore e maggiore piacere di guida. La nuova architettura delle sospensioni presenta all'anteriore ammortizzatori MacPherson e sul posteriore sospensioni a quadrilatero trasversale con bracci longitudinali.

Inoltre la carrozzeria è sostanzialmente più rigida grazie a materiali innovativi e leggeri che da un lato contribuiscono alla rigidità e dall'altro, grazie al minor peso, lasciano maggiore margine di manovra per barre e altri rinforzi della carrozzeria. Per la prima volta nella costruzione di un'automobile è stato impiegato acciaio da 1180 MPa per potenziare i rinforzi longitudinali e acciaio da 1470 MPa per i rinforzi del tetto. I parafranghi anteriori e il cofano motore sono in alluminio ed è stata impiegata una nuova tecnologia di pallinatura come pure la saldatura a laser e tecniche d'incollaggio. Il cofano motore presenta un rinforzo trasversale tra i due fissaggi che contribuisce sia alla rigidità del cofano sia a quella di tutta la vettura e che sopprime le vibrazioni mediante turbolenze d'aria.

Programma di test con piloti professionisti

La NX è stata sottoposta a prove approfondite sul circuito di prova Lexus a Shimoyama, che hanno coinvolto anche piloti professionisti. I loro feedback sono confluiti direttamente nella messa a punto del veicolo e si sono dimostrati preziosi per apportare miglioramenti significativi alla risposta dello sterzo e dei freni.



TRAZIONE INTEGRALE

La trazione integrale elettrica E-Four della NX 450h+ Plug-in Hybrid e della NX 350h Hybrid è stata riprogettata in modo che il motore elettrico posteriore sia sempre in funzione. Ciò aumenta la coppia e migliora la trazione.

I nuovi motori da 2.5 litri e 2.4 litri turbo saranno equipaggiati esclusivamente con la trazione integrale AWD. Per la versione 2.4 turbo, il sistema a gestione elettronica è diventato più performante grazie a una coppia al minimo e a una ripartizione dinamica della coppia; ciò fornisce chiaramente più aderenza su fondi scivolosi e consente un'accelerazione in uscita di curva stabile e veloce.

LA SENSAZIONE DI INTIMITÀ: CONNETTIVITÀ PIÙ RAPIDA E INTELLIGENTE

- Un nuovo sistema multimediale completo offre reazioni più rapide, funzioni aggiuntive e connettività senza interruzioni
- Un'intelligente interfaccia utente combina schermo tattile e tasti favorendo un uso intuitivo
- La navigazione basata sul cloud offre accesso a informazioni sul traffico e di viaggio in tempo reale mediante il modulo di memorizzazione dati del veicolo, senza consumare il credito dati dell'utente
- Lo schermo HD da 14 pollici Lexus Link Pro è in opzione per le versioni d'equipaggiamento top
- La ricarica senza fili degli smartphone è più veloce del 50%
- Apple CarPlay garantisce l'integrazione senza fili dello smartphone
- Funzioni da remoto tramite l'app Lexus Link permettono ad esempio la pre-climatizzazione

Con la nuova NX, Lexus introduce anche una nuova e più performante piattaforma multimediale, grazie alla quale l'uso della connettività è più rapido e intuitivo. I comandi sono semplici come quelli di un tablet.



La nuova piattaforma propone una serie di servizi smart come la navigazione basata sul cloud (dove la tecnologia è supportata) tramite il modulo di comunicazione dati (DCM) del veicolo. Ciò consente informazioni di viaggio in tempo reale e segnalazioni sul traffico senza consumare l'abbonamento dati dell'utente (un pacchetto dati di 4 anni è incluso nel prezzo della vettura). Il sistema offre anche un nuovo assistente «Hey Lexus» che risponde agli input vocali come se si stesse parlando con l'auto.

Il sistema di serie Lexus Link Connect utilizza uno schermo da 9,8 pollici con schermo tattile antiriflesso e tasti aggiuntivi per l'accesso intuitivo alle funzioni più utilizzate. La potenza di calcolo e la reazione sono nettamente

più veloci rispetto all'attuale sistema.

Il sistema Lexus Link Pro si avvale di uno schermo da 14 pollici, uno dei più grandi della categoria. È di serie sulle versioni top e in opzione per le altre versioni della nuova gamma NX. Lo schermo HD offre massima nitidezza con ogni condizione di luce e la CPU (Central Processing Unit) è 3,6 volte più veloce del sistema attuale.

RICARICA PIÙ SEMPLICE PER TUTTI

A bordo della nuova NX sono presenti 4 prese USB, due davanti e due dietro. Tre supportano lo standard USB-C e possono essere utilizzate per ricaricare i dispositivi, grazie alla CPU più veloce della piattaforma. La ricarica senza fili dello smartphone è più veloce del 50% ed è possibile integrare lo smartphone senza fili tramite Apple CarPlay; per Android Auto occorre un collegamento via filo.

LEXUS LINK

L'app Lexus Link propone funzioni supplementari come ad esempio il bloccaggio e sbloccaggio dell'auto o la regolazione da remoto del climatizzatore per preriscaldare o pre-raffrescare l'abitacolo; una funzione di serie per tutti i nuovi modelli NX.

Per il modello NX 450h+ Plug-in Hybrid, l'app permette di gestire e monitorare la ricarica della batteria e tutte le relative impostazioni.

LA SENSAZIONE DI PROTEZIONE E SOSTEGNO: SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA D'AVANGUARDIA

- La terza generazione del sistema di sicurezza Lexus+ include un pacchetto completo di sistemi di sicurezza e di assistenza attivi
- Il sistema di sicurezza Lexus+ è di serie per tutti i modelli NX in tutti i mercati europei
- Le funzioni dei singoli sistemi sono state ampliate e migliorate per proteggere anche da altri rischi di collisione
- I controlli sono improntati a una sensazione più naturale per accrescere la fiducia al volante
- Il nuovo sistema Safe Exit Assist è collegato con l'apertura elettronica delle portiere e-latch

La nuova NX è il primo modello Lexus equipaggiato con la terza generazione del sistema di sicurezza Lexus+; con un pacchetto completo di dispositivi attivi di sicurezza e di assistenza alla guida e stabilisce un nuovo punto di riferimento nel campo dell'individuazione e prevenzione dei rischi.

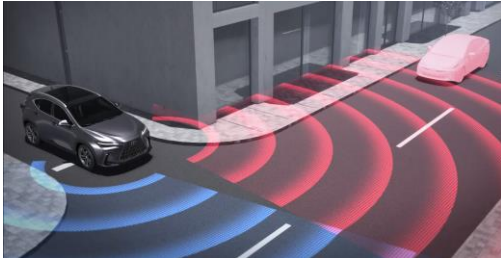
La leadership di Lexus nella sicurezza va di pari passo con il suo impegno a rendere disponibili queste tecnologie a sempre più automobilisti. Per questo motivo tutte le versioni della nuova NX sono equipaggiate con il sistema di sicurezza Lexus+ in tutti i mercati europei.

La più recente evoluzione del sistema di sicurezza Lexus+ include nuove caratteristiche e aggiornamenti di quelle esistenti. La messa a punto delle funzioni è stata improntata a una sensazione più naturale per il conducente, in modo da accrescere ulteriormente la fiducia nell'auto; una fiducia già trasmessa dalla nuova piattaforma e dalle funzioni di guida. Il sistema di sicurezza Lexus+ diventa pertanto un partner personale durante la guida.

Le ottimizzazioni della nuova NX riguardano in concreto un ampliamento delle funzioni del sistema pre-collisione, in grado ora di individuare anche motociclette e determinati ostacoli statici come alberi, muri e pali. Inoltre rileva anche i rischi associati al traffico in senso inverso e ai pedoni che attraversano la strada davanti al veicolo mentre svolta. Le reazioni sono più rapide e il supporto alla sterzata d'emergenza aiuta inoltre a evitare le collisioni. Grazie a questo ulteriore sviluppo, il sistema pre-collisione è in grado di rilevare e aiutare a evitare il 36% in più di scenari di incidenti rispetto a prima.

Anche il regolatore di distanza e velocità (Cruise control adattivo) beneficia di modifiche. Gli altri utenti della strada che compaiono davanti al veicolo sono rilevati più in fretta; La cooperazione dell'ACC con il Road Sign Assist è stata anche ampliata per rispondere a più segnali e comandi, compresi i segnali di avvertimento e i segnali di STOP. Quando vengono riconosciuti i limiti di velocità, il sistema avvisa il conducente di regolare la velocità di crociera.

PACCHETTO SICUREZZA ESTESO



Il pacchetto di sicurezza esteso è disponibile in opzione per le versioni top di gamma della NX. Oltre al sistema di sicurezza Lexus+, propone l'assistenza automatica al cambio di corsia. Accelera o rallenta l'auto scostandosi dalla velocità impostata quando il conducente vuole mettersi in preselezione davanti o dietro a un veicolo più lento. Il pacchetto include anche l'allerta traffico trasversale anteriore dotata di un radar che avvisa di veicoli provenienti trasversalmente da entrambe le direzioni quando si parte lentamente agli incroci.

SAFE EXIT ASSIST

Il nuovo sistema elettronico di entrata e uscita dal veicolo e-latch è collegato con il sistema di avviso dell'angolo morto per reagire al traffico da dietro, ciclisti inclusi. Se individua un pericolo, avvisa con segnali visivi e acustici e blocca l'apertura delle portiere. Lexus stima che in questo modo si potrebbe evitare il 95% di tutti gli incidenti causati dall'apertura delle portiere.



LA NUOVA LEXUS NX: SPECIFICHE

DIMENSIONI	NUOVA NX	DIFFERENZA CON L'ATTUALE
Lunghezza (mm)	4660	+20
Larghezza (mm)	1865	+20
Altezza (mm)	1640	+5
Passo (mm)	2690	+30
Carreggiata anteriore (mm)	1605	+30
Carreggiata posteriore (mm)	1639	+59
Sbalzo anteriore (mm)	1007	+7
Sbalzo posteriore (mm)	963	-17

MOTORIZZAZIONI	NX 350h	NX 450h+
Tipo	HEV	PHEV
Motore	4 cilindri in linea	4 cilindri in linea
Cilindrata (l)	2.5	2.5
Batteria	Ioni di litio	Ioni di litio
Potenza massima (CV/kW)	242/178	306/225
Trasmissione	Transaxle Hybrid	Transaxle Hybrid
Trazione	FWD o AWD	AWD

A disposizione dei media:

Björn Müller, ufficio stampa

Telefono: +41 62 788 86 31

E-mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Maggiori informazioni su Lexus:

lexus.ch

lexus-media.ch